



КОН ИДНИНАТА

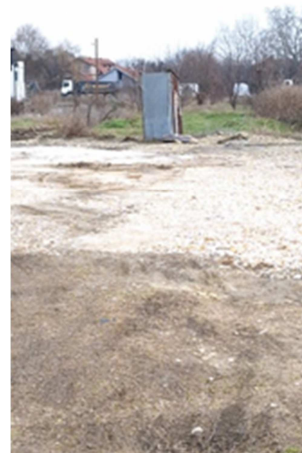
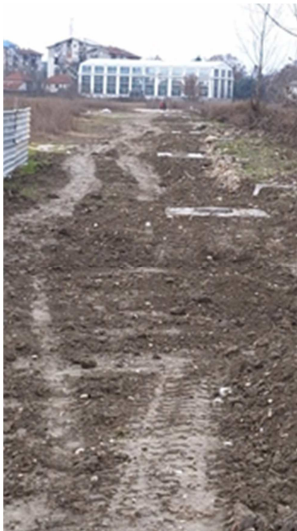
со ефикасен транспорт и безбедни патишта

ПРОЕКТ ЗА ПОВРУВАЊЕ НА ЛОКАЛНИ ПАТИШТА



КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ
СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ
АСПЕКТИ (ПУЖССА)

**Изградба на локална улица „Пехчевска“ и
локална улица „12“ во општина Гази Баба**



Јануари, 2025

Реконструкција и изградба на улица „Пехчевска“ и улица „12“ во Општина Гази Баба

Изработил:

Сашо Трајков, Дипломиран економист – микро и макро економија
Раководител на сектор за локален економски развој и европски интеграции
Општина Гази Баба

Прегледал:

м-р Сашка Богданова Ајцева, Инженер за животна средина
Специјалист за животна средина и социјални аспекти
Единица за имплементација на Проект за поврзување на локални патишта



КОН ИДНИНАТА

со ефикасен транспорт и безбедни патишта

Содржина

1. Вовед	65
2. Еколошка категорија	65
3. Проектна локација.....	76
4. Потенцијални влијанија врз животната средина и социјалните аспекти.....	1918
5. Цел на Контролна листа на ПУЖССА.....	1918
6. Примена на Контролната листа на ПУЖССА	2120
7. Механизам на поплаки	2120
8. Следење и известување.....	2322
Контролна листа на ПУЖССА за работите на Изградба и Реконструкција	2524

Слики

Слика 1 Локација на улиците „Пехчевска“ и „12“ 7

Слика 2. Ситуационо решение и нормални напречни профили11

Слика 3-10. Моментална состојба на локални улици „Пехчевска“ и „12“

(слики направени од теренска посета на ОГБ на ден 12.12..2024 година).....12

Слика 11,12. Мапа на заштитени подрачја во поширокото опкружување на проектната локација.....13

Прилози

Прилог 1 Формулар за поднесување коментари.....59

Прилог 2 Образец за поплаки за целиот период на а спроведување на проектот.....60

Прилог 3 Решение за одобрување на Елаборат за животна средина.....61

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција и изградба на улица „Пехчевска“ и улица „12“ во Општина Гази Баба

КРАТЕНКИ

ЕиС	Еколошки и Социјални
EIA	Environmental Impact Assessment
ESF	Environmental and Social Framework
РУЖССП	Рамка за управување со животна средина и социјални прашања
ПУЖССА	План за управување со животна средина и социјални аспекти
ЕСС	Еколошки и социјални стандарди
ЕУ	Европска Унија
Зиб	Здравје и безбедносот
ППЛП	Проект за поврзување на локални патишта
МЗЗПР	Македонско Здружение за заштита при работа
MSDS	Material Safety Data Sheets
МТ	Министерство за транспост
БЗР	Безбедност и здравје при работа
ЕУП	Единица за управување со проект
ЛЗО	Лична заштитна опрема
РМ	Република Македонија
РСМ	Република Северна Македонија
СБ	Светска Банка

1. Вовед

Патната инфраструктура во Република Северна Македонија се состои од национални, регионални и локални патишта, од кои приближно 65% од вкупната должина на сите патишта отпаѓа на локални. Националните и регионалните патишта се под ингеренција на институциите и претпријатијата на национално ниво, додека за инфраструктурата на локални патишта надлежни се локалните власти.

Локалната патна мрежа е во лоша состојба, како резултат на незадоволителното одржување на патиштата заради недостигот на финансии, главно заради слабоста на меѓународните инвестиции во секторот транспорт и дистрибуција и сл. Главна причина за лошата состојба на патиштата е тоа што секој регион на Република Северна Македонија управува со различни финансиски капацитети, поради што одредени региони немаат доволно финансиски средства за надградба/рехабилитација на постојните патишта што водат до болници, училишта и пазари, така што ова прашање носи и социјални проблеми.

За целите на Рехабилитација на постојната локална патна инфраструктура (урбаните/руралните улици, регионалните и локалните патишта), пешачките патеки, уличното осветлување, одводнувањето и градењето на капацитетите на општинскиот персонал, инвестиција од 70 милиони евра обезбедени од Светската банка ќе биде реализирана преку Министерството за транспорт и врски по пат на спроведување на Проектот за поврзување на локалните патишта (ППЛП).

2. Еколошка категорија

За решавање на потенцијалните еколошки и социјални проблеми на Проектот, во октомври 2019 година ќе биде изготвена Рамка за управување со животната средина и социјалните прашања (РУЖССП) како дел од ППЛП на МТ, од страна на Експертот за животна средина и социјални аспекти (ЕЖССАс), што е во согласност со барањата на Светската банка. РУЖССП претставува алатка за Оцена и управување со еколошките и социјалните стандарди, што овозможува спроведување на длабинска анализа на еколошките и социјалните проблеми.

Прелиминарниот скрининг според класификацијата на ризик на Светска банка утврди две категории на ризик на под-проектите: значителен или умерен ризик, за кои треба да се подготват различни инструменти за должна анализа.

„Проектите со значителен ризик“ бараат ПУЖССА специфични за конкретната локација, кои треба да содржат информации специфични за локацијата, како и мерки на ублажување и план за следење.

„Проектите со умерен ризик“ бараат изготвување на Контролен список на ПУЖССА, со кој се утврдуваат потенцијалните можности за подобрување на животната средина и се препорачуваат мерки на превенција, сведување на минимум и ублажување на неповолните еколошки и социјални влијанија.

Табела на еколошки скрининг за под-проектите на ППЛП

Видови проектни активности	Потребни документи за оцена на животната средина	Применливо во однос на:
1	Планови за управување со животната средина и социјалните прашања (ПУЖССА) за секоја поединечна надградба (пот-проект)	Работи на надградба на локалните патишта (интервенции во трупот и структурата на патот, во дополние на замената на тротоарот, при што со работите на надградба ќе се интервенира заради зајакнување на трупот на патот и поставување нови тротоари).
2	Контролна листа на ПУЖССА	Реконструкција на постојните локални патишта/улицы (подобрување на состојбата на патот без менување на основните функционални карактеристики – менување на асфалтниот слој и негова замена со нов, крпење и други работи на средување на површината на патот, итн.)

По разгледување на техничката документација, извршена посета на лице место, разговори со вработените во општината, земајќи ја предвид околината на трасата, видот на активностите предвидени во рамките на Основниот проект, чувствителните рецептори долж улиците и Елаборатот изработен за овој проект, беше направен скринингот и беше подготвена Листата за проверка на животната средина и социјалната средина од страна на специјалист за ЕС. Во рамките на Списокот за проверка за еколошки и социјален преглед, специјалистот за ЕС утврди дека проектот е класифициран како „проект со умерен ризик“ и дека е потребно да се изработи список за проверка на ПУЖЖСА како инструмент за должна анализа.

3. Проектна локација

Проектните активности за реконструкција на постоечки улици ќе се одвиваат во Општина Гази Баба. Општината е лоцирана во северо дел од Република Северна Македонија. Општина Гази Баба граничи со: Општина Чаир на север и запад, Општина Бутел на северо-исток, Општина Арачиново на исток, Општина Илинден на исток, Општина Петровец на исток и Општина Аеродром на југо-исток и општина Центар на југо запад. Според пописот во 2021 година, Општина Гази Баба има 69.626 жители. Седиштето на општината се наоѓа во градот Скопје.

Локацијата на улица Пехчевска и улица 12 во населбата Хиподром 1 во Општина Гази Баба - Скопје кои ќе бидат реконструирани и изградени со овој под-проект е дадена на слика 1 (извор:Google map).



Слика 1 Локација на улица „Пехчевска“ и улица „12“ во Општина Гази Баба (извор:Google map)

Постоечка состојба на патот

Предметниот локален пат се наоѓа во КО Маџари Хиподром, на територијата на општина Гази Баба. Улиците се протега во горниот дел од населба Хиподром 2, помеѓу улиците Жан Жорес, улица 5 и улица 6. По целата должина на улицата се наоѓаат постоечки станбени објекти и станбени објекти во изградба и истите претставуваат класични станбени улици населени со индивидуално домување. На двете улици е поставен тампон уште пред 9 години, додека изградбата на водоводна и фекална и атмосферска канализација е завршена во изминатите неколку години. Во однос на атмосферската канализација, на истата ќе се поврзат преку отворени шахти за дренажа - сливници. Типот на постоечки тампон кој низ текот на годините е речиси истрошен, е невозможно да се одреди без геомеханички истражни работи, сепак со оглед на малиот интензитет на сообраќај како и одлуката за комплетна реконструкција на улицата со вадење на тампон, како проектанти ја прифаќаат предвидената коловозна конструкција од проектната задача. По направена теренска перспекција и снимена ажурирана геодетска подлога на локалниот пат, констатирано е дека постоечката ширина на постоечкиот пат по целата должина, е со ширина од 2x3 метри и 2x2.25 метри за тротоари.

ХОРИЗОНТАЛНО РЕШЕНИЕ

Основата за предложеното хоризонтално решение ја претставуваат утврдената микролокација и елементите дефинирани со постоечката ситуација на терен. Водењето на трасата е условено од постоечката состојба на локалниот пат, како и од теренските ограничувања. Применетите елементи на хоризонталното решение за сообраќајница од овој ранг е во согласност со важечките Правилници за проектирање. Дефинираната геометријата на хоризонталното решение соодветствува со барањата од Проектната програма. За соодветни радиуси и прекршни агли пресметани се елементи на хоризонталните кривини т.е Тг - тангента, Б - бисектриса и Дк - должина на чиста кружна кривина и истите се табеларно прикажани. Темињата на хоризонталните кривини дефинирани се со апсолутни координати, во однос на x

и у - оска. Сите податоци за пренесување на локалниот пат на терен приложени се во проектот како нумерички податоци во текстуалниот дел. Трасата е водена така да ја прати постоечката состојба на локалниот пат. Како основа за изработка на хоризонталното решение користена е снимената геодетска ситуација – ажурирана подлога од постојниот терен. Водени се од две оски: - една оска по улицата „Пехчевска“ и истата започнува од стационожа 0+000.00 и не е вклопена со постоен асфалтен пат со постојната улица „6“ и завршува на стационожа 0+267.69 пред крстосница со улица „5“ во населба Хиподром 2. Целата улица Пехчевска е со должина од 528.00 метри. Другата оска е по улицата „12“ и истата започнува од стационожа 0+000.00 и не е вклопена со постоен асфалтен пат со постојната улица „Жан Жорес“ и завршува на стационожа 0+215.53 пред вториот влез со улица „Жан Жорес“ во населба Хиподром 2. Оските се водени по постојната траса на улиците се со цел да се запазат просторните ограничувања и согласно тоа проектирани се две (2) хоризонтални кривини и две прекршни точки за проектна брзина $V_p=50$ км/час и ниво на услуга (Д). Ширината на коловозот на улицата „Пехчевска“ од км 0+000.00 до км 0+267.69 изнесува 6.0 м^1 , додека на улица „12“ од км 0+000.00 до км 0+215.53 исто така изнесува 6.0 м^1 .

ВЕРТИКАЛНО РЕШЕНИЕ

Вертикалното решение е дефинирано од постоечката состојба на коловозот и прилагодување кон теренските услови. Оптимизирани се градежните работи во согласност со постоечката состојба, а воедно е обезбеден и рационален напречен профил на локалниот пат согласно барањата наведени во Проектната задача. Наклоните на нивелетата се ограничени согласно постоечките падови и состојбата на терен. Максималните и минималните наклони произлегуваат од конфигурацијата на теренот, односно од наклоните на трасираниот пат и веќе изградените шахти и изградените . Прекршувањето на нивелетата каде резултантниот наклон е $>0.5\%$ применети се соодветни вертикални заоблувања, односно соодветни конкавни и конвексни вертикални заоблувања (кривини) кои се во согласност со прописите дефинирани за овој вид на сообраќајници. На почетната стационожа км 0+000.00 локалниот пат „Пехчевска“ и локалниот пат „12“ не е вклопен на постоечки асфалтиран пат. Надолжните падови се диктирани од постоечката состојба на терен. Извршено е витоперење околу оска при што се запазни постоечките попречни падови во правци и кривините. На дел истите се со контра наклони во кривина, во согласност со постојната состојба како и вклопување на соодветни попречни падови, со цел висинско вклопување на локалниот пат во теренските услови. Согласно наведеното во проектната задача, по предметната делница сообраќаат мал број на возила (ПГДС изнесува <1000 возила) односно истата спаѓа под техничка група Д - категорија на пат. Согласно Правилник за технички елементи за реконструкција на јавните патишта и на објектите на патот“ за патишта кои припаѓаат на техничка група Д може да се изостави одредувањето на димензии на геометриските елементи како и возно-динамички параметри во зависност од предвидената брзина (во случајов истата изнесува 50км/ч). Вертикалното решение за локалниот пат графички е приложено во Надолжниот профил во $P=1:1000/100$. Нивелетата на улиците е водена согласно постојната, при тоа водено е сметка да се запазат просторните ограничувања и висински да се вклопи на влезовите од куќите и на крстосниците со улиците со кои се поврзуваат, а при тоа да се запази минималниот надолжен наклон од $0,30\%$ на места на кои дозволуваат просторните ограничувања. Со цел да има ефикасно одводнување на коловозот проектираниот минимален наклон на нивелетата е $i=0,30\%$ а максималниот $i=1,43\%$. Со цел да се вклопи нивелетата на постоечките влезови и крстосници на прекршувањата на нивелетата проектирани се вертикални кривини со радиус $R_{\text{мин}}=500\text{м}$ и со максимален радиус $R_{\text{макс}}=5000\text{м}$. Попречниот наклон на коловозот е

едностран и генерално изнесува $i=2,50\%$. Направено е соодветно витоперење за ниво на услуга на патот (Д) и проектна брзина $V_p=50\text{км/час}$.

КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

Коловозната конструкција на локалниот пат е усвоена од претходни искуства и е предложена следната коловозна конструкција во согласност со барањата во проектната задача: - АБ 11с д= 4см - БНС 22сА д= 8см - Тампон од дробен камен со зрно ф0-63 мм д= 30 см. Предвидена е целосна реконструкција и изградба на тротоари од десната и левата страна, како и поставување на нови долж двете страни од улиците. Ширината на тротоарот е променлива согласно постоечките објекти и влезови. Истиот предвидено е да се изработи од:

- павер елементи (бекатон) д= 6см
- Ситен песок - подлога д= 3.5см
- Тампон од дробен камен со зрно ф0-63 мм д= 20 см.

ОДВОДНУВАЊЕ

Долж улиците одводнување на површинската вода е овозможено со подолжни и попречни наклони на кои ја одведуваат водата до постоечки и новопредвидени сливници долж улицата. Предвидено е поставување на седумнаесет (17) нови сливници. Новопроектираните сливници, предвидено е да се испуштат во изградената атмосферска канализација. На улицата „Пехчевска“ е **Стационажа на сливници КРАК 18** - СЛИВНИК НА РШ83 - стационажа - 0+002.32, СЛИВНИК НА РШ134 - стационажа - 0+027.70, СЛИВНИК НА РШ135- стационажа - 0+057.70, СЛИВНИК НА РШ136 стационажа - 0+087.70, СЛИВНИК НА РШ137 - стационажа - 0+117.70, СЛИВНИК НА РШ138 - стационажа - 0+147.70, СЛИВНИК НА РШ139 – стационажа 0+176.60. На улицата „12“ е **Стационажа на сливници КРАК 15** - СЛИВНИК НА РШ122-АБ- стационажа - 0+024.76, СЛИВНИК НА РШ124-АБ- стационажа - 0+024.76, СЛИВНИК НА РШ125-АБ- стационажа - 0+051.82, СЛИВНИК НА РШ126-АБ- стационажа - 0+085.44, и **Стационажа на сливници КРАК 16** - СЛИВНИК НА РШ118-АБ- стационажа - 0+050.97, СЛИВНИК НА РШ127-АБ- стационажа - 0+024.87, СЛИВНИК НА РШ128-АБ- стационажа - 0+052.04, СЛИВНИК НА РШ129-АБ- стационажа - 0+074.26, СЛИВНИК НА РШ130-АБ- стационажа - 0+096.48. Локацијата на попивателните бунари треба да се одреди на сама локација согласно можностите за ефикасно одводнување. Од новопроектираните сливниците предвидено е водата да се одведе во попивателен бунар кои е потребно да се чистат редовно заедно со целиот одводен систем и тоа најмалку два пати годишно на пролет и есен. Изведувачот е потребно на лице место каде има влезови за куќи коловозните рабници да ги вгради во легната положба за непречен пристап.

НОРМАЛНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Во техничката документација се обработени нормални попречни профили во размер М 1:50. На овие детални пресеци прикажани и котирани се точните хоризонтални и вертикални димензии на улицата. Нормалните напречни профили се изработени во размер М 1:50, и се дел од графичкиот дел на оваа проектна документација. Карактеристични напречни профили Изработени се соодветни попречни профили за предметната траса. Во попречните профили дефинирани се дебелината на вградување на новите асфалтни слоеви како и дебелината на тампонскиот материјал. На тој начин обезбедени се доволно податоци за да се реализира овој проект . Попречниот наклон во правец изнесува $i_p=2.50\%$. Имјаќи го во предвид рангот на улиците, проектираната брзина и вознодинамичките услови извршено е витоперење на трасата. Витоперењето е извршено да што е можно повеќе го прати постоечкиот коловоз, односно усогласување до предвидената коловозна конструкција. Карактеристичните напречни профили се изработени во размен М 1:100 и се дел од графичкиот дел на оваа проектна документација.

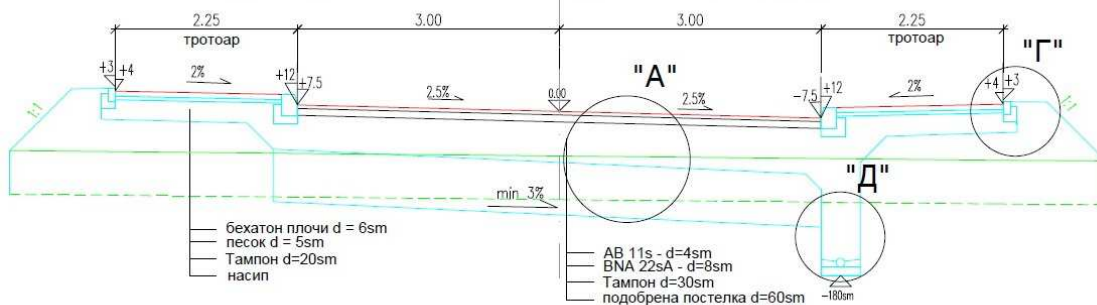
ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ИЗВЕДБА НА РАБОТИТЕ И ПРИПРЕМНИ РАБОТИ

Обнова на трасата со осигурување на темињата и главните точки. Пред почнување на работите да се изврши обележување и обновување на трасата и осигурат темињата и главните точки на правецот. Осигурувањето да се изврши надвор од појасот на работите и да се изготви посебна скица. Оваа позиција опфаќа и контрола на попречните профили на терен.

Суровини и помошни материјали

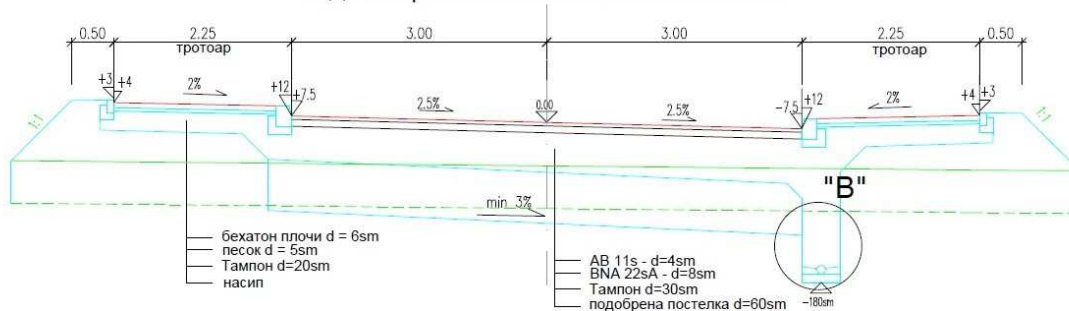
Основните суровини кои ќе се користат за изградба на локалниот пат се ископ на земја, утовар и истовар на депонија, изработка на постелица, изработка на тампонски слој и асфалтирање. При спроведување на проектот, односно изработка на асфалт и слични материјали ќе бидат *искористени постојните асфалтни бази кои поседуваат еколошка дозвола за работа (ИСКЗ) согласно националното законодавство. Количините и видот на градежни материјали се утврдени во поглавието предмер на работите, во согласност со извршените геотехнички истражувања. За време на градежните активности мала количина на градежен отпад (отстранет земјан материјал од чистењето на пропустите) ќе се генерира. Изведувачот ќе постапува согласно Законот за управување со отпад и релевантните подзаконски акти, а сите активности за постапување и отстранување на отпадот, ќе бидат спроведени во согласност со Инвеститорот и Јавните Комунални Претпријатија. Изведувачот за предвидените активности ќе подготви план за организација на активностите, во кој ќе бидат дефинирани времето, динамиката и начинот на реализација на градежните активности: набавка на градежен материјал, начинот на имплементација, количините на градежен материјал, количините и видовите на отпад и постапување со истиот, и др.

ТИПСКИ ПОПРЕЧЕН КАРАКТЕРИСТИЧЕН ПРОФИЛ НА УЛИЦА ПЕХЧЕВСКА
R = 1 : 50
од стациоња 0+000.00 до 0+536,75 (крај)



Слика 2. Ситуационо решение и нормални напречни профили

ТИПСКИ ПОПРЕЧЕН КАРАКТЕРИСТИЧЕН ПРОФИЛ НА УЛИЦА 12
R = 1 : 50
од стациоња 0+000.00-0+215.53



Слика 3. Ситуационо решение и нормални напречни профили

Сегашна ситуација на патот (пред почеток на проектните активности)

- Локална улица „Пехчевска“



Слика 3-10. Моментална состојба на локална улица „Пехчевска“

(слики направени од теренска посета на општински службеник на ден 12.12.2024 година)

- Локална улица „12“



КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПЈЖССА)
Реконструкција и изградба на улица „Пехчевска“ и улица „12“ во Општина Гази Баба



Слика 3-11. Моментална состојба на локална улица „12“

(слики направени од теренска посета на општински службеник на ден 12.12.2024 година)

Мапа на заштитени подрачја во поширокото опкружување на проектната локација



Слика 11,12. Мапа на заштитени подрачја во поширокото опкружување на проектната локација

Улица „Пехчевска“ и улица „12“ е лоцирана во населба Хиподром 2, на територијата на општина Гази Баба - Скопје. Улицата „Пехчевска“ е со должина од 267.69 метри, додека улица „12“ е со должина од 215.53 метри, и двете улици не се асфалтирани, со поставен тампон пред 9 години. Улиците се ширина од 6.0 метри. Улиците се станбени, населени, и нема други објекти освен станбени куќи.

Општина Гази Баба е лоцирана на територија помеѓу подножјето на планината Скопска Црна Гора, парк шумата Гази Баба, реката Вардар и рекреативниот центар Хиподром. Проектните активности ќе се одвиваат во периферното градско подрачје на веќе трасирани улици во новата населба Хиподром 2, при што реализацијата на планираните проектни активности нема да има негативно влијание врз растителниот и животински биодиверзитет на заштитените подрачја – Парк шума Гази Баба и Арборетум, Езерце и Острово. Сите овие локации се на оддалеченост од проектната локација на неколку километри.

Во близина на проектната локација нема водни тела.

На предметните улици нема да има потреба од сечење на постоечки дрвја за да се реализираат проектните активности, ниту ќе има потреба да се одзема земјиште-постапка за експропријација за да се реализираат планираните проектни активности, ниту пак ќе има потреба да се рушат/отстрануваат/дислоцираат објекти, огради и сл.

Овие проекти спаѓаат во поглавје XI – Инфраструктурни проекти, точка 1 – Рехабилитација на локални улици, за кои е потребно да се изработи Елаборат за заштита на животната средина. Елаборатите за заштита на животна средина се изработени во Февруари 2022 година, од страна на компанијата „ДГТИ ДОМИНГ ЈТД“ од Радовиш.

Одобрувањето на Елаборатот го издаде градоначалникот на град Скопје, Решение за одобрување бр.08-2197/4 од 2022 година (Прилог 3).

Детален опис на проектните активности е даден подолу во следниот текст.

Под-проектите за реконструкција и изградба на улиците „Пехчевска“ и „12“ во Општина Гази Баба ќе ги вклучуваат следниве активности:

Подготвителни активности – улица Пехчевска:

- Обележување и распоредување на маршрутата според приложените графички и нумерички податоци – 267,69 m¹
- Расчистување на просторот околу трасата од отпад, дрвја, грмушки итн – 1.500 m¹
- Спроведување и одржување на Шемата за привремена управување со сообраќајот и изведување работи на патишта според одобрениот План за управување со градежен сообраќај

Земјани работи – улица Пехчевска

- Ископ на хумус од траса d = 50cm со транспорт до депонија по избор на Изведувачот – 1.490 m³
- Механички ископ на материјал од 3 и 4 категорија со широк ископ со утовар и транспорт до депонија обезбедена и осигурана од Изведувачот:
 - o Ископ од траса – 640 m³
 - o Одводен ископ – 130 m³
- Планирање и набивање на подземјето, набивање според технички услови, за коловози и тротоари – 2.615 m²
- Набавка, транспорт и поставување материјал за изградба на насип со фракција од Ф 4/8mm – 976 m³
- Набавка и транспорт на кршен камен со CBR ≥ 20% и изработка на подобрена постелнина со размачкување, валање и набивање на материјалот со потребното набивање според технички услови – 1.010 m³

Горен строј - улица Пехчевска

- Набавка, транспорт, монтажа и тркалање на кршен камен со големина на зрно f 0-63mm, за изработка на тампон слој со d=30cm за коловоз и d=20cm за тротоари и размачкување и набивање на материјалот до потребната густина, според до технички услови – 1.032 m³
- Набавка, транспорт и монтажа на BNS 22s, d = 8cm – 1.610 m²

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција и изградба на улица „Пехчевска“ и улица „12“ во Општина Гази Баба

- Набавка, транспорт и монтажа на асфалтен бетон АБ 11с, д=4см, за изведба на асфалтен слој - 1.610 м²
- Набавка, транспорт и монтажа на бекатон плочки со d=6cm, со димензии 20x10x6cm поставени на песочна основа со d=3-5cm, фугирани 50% во боја – 1.220 м²
- Набавка, транспорт и монтажа на монтажни бетонски рабници од МБ45 со ознака МБ20:
 - o димензии 18/24 - 520 м¹
 - o димензии 8/15 - 520 м¹
- Имплементација на шема за управување со сообраќајот (ознаки на патишта, сообраќајни знаци и опрема)

Одводнување – улица Пехчевска

- Изведба на дренажа со приклучок на одвод или шахта, обработка на спој за 267,69 м¹ и комплет со:
 - o пластична полуперфорирана цевка Ø100
 - o песок d = 5 cm
 - o посно бетон 0,03 м³/m
 - o филтер материјал 0,28 м³/m

Изработка на попречни премини за инсталации – улица Пехчевска

- Ископ на земјан материјал од ров – 94,08 м³
- Набавка, транспорт и монтажа на ПВЦ цевки Ø160mm за минување на инсталации (според детали) – 168,00 м¹
- Набавка, транспорт и монтажа на ПВЦ цевки Ø110mm за минување на инсталации (според детали) – 420,00 м¹
- Набавка, транспорт и монтажа на песок - фракција Ø 4/8mm на дното на ровот, d = 10cm, 30cm над цевките и песок околу цевката – 15,56 м³
- Набавка, транспорт и монтажа на кршен камен со цементна стабилизација за насипување на ров со CBR >20% - 21,50 м³

Подготвителни активности – улица 12:

- Обележување и распоредување на маршрутата според приложените графички и нумерички податоци – 215,53 м¹
- Расчистување на просторот околу трасата од отпад, дрвја, грмушки и слично – 215,53 м¹
- Спроведување и одржување на Шемата за привремена управување со сообраќајот и изведување работи на патишта според одобраниот План за управување со градежен сообраќај

Земјани работи – улица 12

- Ископ на хумус од траса d = 50cm со транспорт до депонија по избор на Изведувачот – 1.430 м³

- Механички ископ на материјал од 3 и 4 категорија со широк ископ со утовар и транспорт до депонија обезбедена и осигурана од Изведувачот:
 - o Ископ од траса – 720 m³
 - o Одводен ископ – 130 m³
- Планирање и набивање на подземјето, набивање според технички услови, за коловози и тротоари – 2.350 m²
- Набавка, транспорт и поставување материјал за изградба на насип со фракција од Ф 4/8mm – 700 m³
- Набавка и транспорт на кршен камен со CBR≥ 20% и изработка на подобрена постелнина со размачкување, тркалање и набивање на материјалот со потребното набивање според технички услови – 885 m³

Горен строј - улица 12

- Набавка, транспорт, монтажа и тркалање на кршен камен со големина f 0-63mm, за изработка на тампон слој со d=30cm за коловоз и d=20cm за тротоари и размачкување и набивање на материјалот до потребната густина, според технички услови – 952 m³
- Набавка, транспорт и монтажа на BNS 22sA, d = 8cm – 1.350 m²
- Набавка, транспорт и монтажа на асфалтен бетон АБ 11с, d=4cm, за изведба на асфалтен слој - 1.350 m²
- Набавка, транспорт и монтажа на бекатон плочки со d=6cm, со димензии 20x10x6cm поставени на песочна основа со d=3-5cm, фугирани 50% во боја – 1.000 m²
- Набавка, транспорт и монтажа на монтажни бетонски рабници од МБ45 со ознака МБ200:
 - o димензии 18/24 - 440 m¹
 - o димензии 8/15 - 440 m¹
- Имплементација на шема за управување со сообраќајот (ознаки на патишта, сообраќајни знаци и опрема)

Атмосферска канализација – улица 12

- Изведба на дренажа со приклучок на одвод или шахта, обработка на спој за 216 m¹ и комплет со:
 - o пластична полуперфорирана цевка Ø100
 - o песок d = 5 cm
 - o посно бетон 0,03 m³/m
 - o филтер материјал 0,28 m³/m

Изработка на попречни премини за инсталации – улица 12

- Ископ на земјан материјал од ров со ширина од 100 cm и d=100 cm за цевки со товарење и транспорт до депонија до 10 km – 20,00 m³
- Набавка, транспорт и монтажа на ПВЦ цевки Ø160mm за минување на инсталации (според детали) – 40,00 m¹
- Набавка, транспорт и монтажа на ПВЦ цевки Ø110mm за минување на инсталации (според детали) – 60,00 m¹
- Набавка, транспорт и монтажа на песок - фракција Ø 4/8mm на дното на ровот, d = 10cm, 30cm над цевките и песок околу цевката - 8,00 m³

- Набавка, транспорт и монтажа на кршен камен со цементна стабилизација за насипување на ров со CBR >20% - 10,00 m³

Следниве материјали ќе бидат користени во рамките на реализацијата на проектот - бетон, асфалт, кршен камен материјал итн.

Контрола на безбедноста на патот

За да се осигура дека потенцијалните ризици за безбедноста на патиштата за учесниците во сообраќајот и за погодените заедници се спречени и ублажени, за време на подготовка на документот се спроведува Контрола на безбедноста на патиштата од независен квалификуван тим ревизори ангажиран од ЕИП (ревизија пред предавање на улиците во употреба). За спроведената Контрола на безбедноста на патиштата ќе биде изготвен формален Извештај во кој ќе бидат презентирани утврдените пропусти и недостатоци во безбедноста на патиштата како и препораките за нивно отстранување или намалување на нивното негативно влијание врз безбедноста на сообраќајот. Дадените препораки од Извештајот ќе се достават и одобрат од страна на општина Гази Баба и ќе се вградат во Основниот сообраќаен проект.

4. Потенцијални влијанија врз животната средина и социјалните аспекти

Се очекува потенцијалните ризици и влијанија на реализацијата на ППЛП за проекти од помал обем, да бидат привремени и/или реверзибилни, со мала магнитуда и специфични за конкретната локација. Тие влијанија се поврзани со:

- ✚ Бучава и вибрации;
- ✚ Прашина и емисии на гасови;
- ✚ Создавање различни видови опасен и неопасен отпад;
- ✚ Потенцијално загадување на почвата и водните ресурси (инцидентни истекувања на моторни масла, средства за подмачкување, гориво, итн...) или загадување на водата и почвата поради испуштање на вода;
- ✚ Краткотрајно нарушување на биотопот;
- ✚ Можен привремен прекин на тековниот сообраќај, посебно за луѓето кои ја користат улицата за пристап до свои домови, објекти, и сл.;
- ✚ Безбедност во сообраќајот;
- ✚ Безбедност и здравје при работа на луѓето кои се ангажирани за изведување на градежни работи;
- ✚ Локално негативно влијание врз почвата и водата;
- ✚ Кумулативно влијание од изведување на градежни работи од трети Изведувачи (оператори) кои не се дел од овој проект;
- ✚ Оштетување на пристапните патишта и
- ✚ Привремено користење на земјиште доколку е потребно.

За овој под-проект откуп на земјиштето не е предвидено бидејќи имотот на земјиштето каде што се наоѓа локалната улица е во државна сопственост. За потребите на Изведувачот за привремено поставување на машини и опрема на локација во непосредна близина на проектот што е во државна сопственост (доколку има потреба), потребно е да се потпише Договор со Општина Гази Баба за времено користење на земјиштето за време на периодот на спроведување на проектот. Изведувачот ќе даде предност на земјиште која има непропустлива површина за паркирање со површинско собирање на истекување и поврзување со третман/канализација, доколку постои. Договорот ќе ги дефинира роковите и обврските за користење на земјиштето или други простории (на пр. гаража, простор за складирање, итн.) во согласност со подготвениот РПР за проектот. Покрај тоа, целиот надоместок ќе биде платен пред пристапот до соодветното земјиште.

5. Цел на Контролна листа на ПУЖССА

Контролна листа на ПУЖССА ќе се користи за проектите за Рехабилитација и изградба на локалните патишта - едноставни, помалку ризични потпроекти, кои обично се состојат само од промена на асфалтот или дренажа на излезниот пат. Контролна листа на ПУЖССА претставува

„прагматична добра практика“ и е осмислен така што да биде лесен за употреба и компатибилен со барањата за заштита на СБ и рамката за еколошките и социјалните стандарди.

Овој документ ќе помогне во оценувањето на потенцијалните влијанија врз животната средина поврзани со предложениот под-проект, во утврдувањето на потенцијалните можности за подобрување на животната средина и во препорачувањето мерки на превенција, сведување на минимум и ублажување на неповолните еколошки и социјални влијанија.

Контролниот список на ПУЖССА е документ кој е изготвен од страна на Општина Гази Баба, и општината е одговорна за него. Процесот на проектирање и спроведување на работите предвидени во под-проектот ќе се одвива во три фази:

- 1) Фаза на општа идентификација и опсег, во која ќе се извршат потребните работи на Рехабилитација и изградба на патиштата. Во оваа фаза може да се утврдат потенцијалните негативни/неповолни влијанија, врз основа на извршените работи. Деловите 1, 2 и 3 се изработени како нацрт-верзија. Вториот дел од Контролната листа на ПУЖССА ги содржи сите типични активности и нивната поврзаност со типичните еколошки проблеми и соодветните мерки на ублажување.
- 2) Оваа фаза ги содржи техничките спецификации на проектот и процената на трошоците за градежни работи и другите услуги поврзани со под-проектот. Во оваа фаза се дефинира тендерот, доделувањето на договорите за изведување на работите и обврските утврдени во договорот на Изведувачот. Во оваа тендерска фаза, Контролниот список на ПУЖССА треба да се објави.
- 3) Во текот на фазата на спроведување, Изведувачот ги спроведува мерките на ублажување и следење пропишани во Контролна листа на ПУЖССА, додека на соодветната локација се обезбедува сообразност со еколошките стандарди (Контролна листа на ПУЖССА и регулативата за животна средина, здравје и безбедност (БЗР)) и другите квалитативни критериуми, а нивната примена ја проверува/надгледува Надзор, кој може да биде надзорен инженер или надзорен консултант, ангажиран од страна на Општината.

За време на фазата на изградба на проектот, мерките за ублажување и мониторинг напишани во Списоците за проверка на ПУЖССА се спроведуваат од страна на Изведувачот. Усогласеноста на еколошките и квалитативните критериуми ја испитува надзорникот, односно инженерот.

Усогласеноста со животната средина, на Изведувачот се докажува преку мониторинг и план за ублажување. Сепак, целокупната одговорност за усогласеноста останува на Заемопримачот/ЕИП.

Практичната примена на Контролната листа на ПУЖССА ќе се состои од реализација на Дел 1 во однос на обезбедувањето и документирањето на сите релевантни специфики на локацијата. Во вториот дел, активностите што треба да се преземат ќе се проверуваат според предвидениот вид на активност, а во третиот дел ќе се утврдат и ќе се применат параметрите за следење (Дел 3) во согласност со според активностите прикажани во Дел 2. Мониторингот вклучува и надзор врз спроведувањето на планот за ублажување.

Целосно пополнетиот Контролната листа на ПУЖССА, прикажан во табела за секој вид работа, ќе биде прикачен како составен дел од тендерската постапка и договорите за изведување на работите и документ кој е аналоген на сите технички и комерцијални услови коишто договорните страни треба да ги потпишат.

6. Примена на Контролната листа на ПУЖССА

По пополнувањето на Контролната листа за еколошки и социјален скрининг од страна на Експертот за животна средина и социјални аспекти, проектот се класифицира како „проект со умерен ризик“.

Контролната листа на ПУЖССА се користи за проекти кои опфаќаат **само рехабилитација и изградба на постојните локални патишта/улицы** (земјани работи со промена на асфалтниот слој и негова замена со нов, повторно поставување на тротоар, поправка на дупките, крпење и секако друго средување на површината на патот и негово одводнување со сливници).

Контролниот список е поделен на 4 сегменти:

- Вовед, во кој се изложува проектот, со дефиниција на еколошката категорија и објаснување на концептот на Контролна листа на ПУЖССА;
- Дел 1 - Описен дел на проектот („пасош на локацијата“), во кој се дадени локацијата, законодавството, описот на проектот и процесот на јавна расправа;
- Дел 2 - Анализа на еколошкиот и социјалниот аспект на секоја активност преку прашања од затворен тип, проследено со мерки на ублажување за секоја активност;
- Дел 3 - План за следење на активностите во трите фази: подготовка, изградба и работење.

Контролна листа на ПУЖССА за работите на Рехабилитација и изградба ги содржи влијанијата врз животната средина и социјални аспекти и соодветните мерки на ублажување, со цел влијанијата врз животната средина (загадување на воздухот и водите и бучава) да се сведат на минимум. Списокот, исто така, нуди и практики на управување со опасен и неопасен отпад и мерки за контрола на испуштените супстанции на градежната локација. Во Контролната листа на ПУЖССА се дадени и чекори кои треба да се преземат во случај доколку на локацијата на Рехабилитација постојат или се пронајдени предмети од културно или археолошко значење.

7. Механизам на поплаки

ЕИП во рамките на МТ воведи механизам за поплаки со кој ќе се осигура одговор на сите грижи и поплаки, особено од засегнатите страни и заедниците. Со цел добивање коментари од засегнатите страни (локалните граѓани и работниците на проектните локации), ЕИП воспостави постапка на механизам за поплаки кој вклучува образец за поплаки за фазата на изградба на проектот што ќе биде достапен во електронска форма на веб-страната на Министерството за Транспорт и врски, веб-страната на Општината и веб-страната на Изведувачите. Откако ќе се подготви нацрт-листата за проверка на ПУЖССА специфична локација, ќе биде објавена на официјалните веб-страници на Општината и Министерството за транспорт и врски во период од 14 дена. Во овој период засегнатите локални жители и другите засегнати страни би можеле

да имаат шанса да го прочитаат документот и доколку имаат какви било прашања/коментари во врска со активностите за планирање, мислејќи дека достапниот Формулар за поплаки би можеле да го испратат на писмената е-пошта во Формуларот од назначениот специјалист за животна средина и социјала од ЕИП. Одговорното лице на ЕИП мора да одговори на примениот приговор во период од 15 дена.

Механизмот за решавање на поплаки ќе биде поставен на ниво на општина откако ќе бидат ангажирани изведувачот и инженерот за надзор. Пред отпочнување на градежните работи на терен, ќе се организира почеток на состанок на кој детално ќе се разговара за целта и функцијата на ГРМ. Исто така, сите избрани општини ќе назначат одговорно лице-општински службеник и претставници од засегнатите локални заедници за ГРМ кои ќе бидат активни во текот на периодот на изградба и тие ќе бидат поврзани со локалните засегнати лица и другите засегнати страни вклучени во активностите на Проектот.

Образецот за поплаки кој може да се користи во фазата на изградба, е подготвен за локалното население (доколку се случи инцидент или оштетување на приватна сопственост) и за работниците (поплака за недостаток на заштитна опрема, зголемено работно време, работа без период за одмор итн.) кои ќе бидат вклучени во градежните активности.

Пред да се започне со градежни активности, Изведувачот треба да ги извести работниците за образецот за поплаки и можноста да ги искажат своите жалби и поплаки во врска со работењето на градилиштето. Локалното население ќе се запознае со оваа можност преку Информациите објавени на Информативната табла во рамките на месната заедница, веб-страницата на општината и преку локално радио или локална ТВ станица.

ЕИП ќе обезбеди Механизмот за поплаки да може да одговори на сите грижи и поплаки, особено од засегнатите засегнати страни и ранливите групи.

Треба да се преземат следниве чекори за да се обезбеди целосно функционирање на Механизмот за поплаки:

Чекор 1: Евиденција за примени поплаки во регистарот на Механизмот за поплаки;

Чекор 2: Издавање потврда на лицето кое ја поднело жалбата за приемот на истата во рок од 5 дена;

Чекор 3: Истражување на поплаката;

Чекор 4: Решавање на жалбата во рок од 15 дена од приемот на истата;

Чекор 5: Да се следи.

Во случаи кога поплаката / жалбата е целосно пополнета или не е доволно јасна, ЕИП ќе помогне и ќе дава совети за формулирање / дополнување на поднесената жалба, за да може истата да стане јасна, за да може ЕИП да донесе одлука, која ќе биде во најдобар интерес на лицата засегнати од Проектот .

Доколку ЕИП не е во можност да најде краткорочно решение на проблемите, тогаш ќе се изнајдат долгорочни корективни мерки за решавање на истите. Подносителот на пријавата ќе биде информиран за предложените корективни активности и за нивното следење во рок од 25 календарски дена по признавањето на поплаката.

Во ситуација кога ЕИП не може да го реши конкретниот проблем преку механизмот за поплаки или доколку нема потреба од никакво дејствување, тогаш ќе обезбеди детално објаснување /

оправдување за тоа зошто не е решено прашањето. Одговорот, исто така, ќе содржи објаснување за тоа како лицето / организацијата што ја покренала жалбата може да покрене поплака во случај исходот да не биде задоволителен. Во секое време, жалителите можат да бараат други правни решенија во согласност со законската легислатива на Р. С. Македонија, вклучувајќи и формална судска жалба.

Поплаките може да се полнат усно, преку телефон, во писмена форма (по пошта или e-mail) или со пополнување на формуларот за поплаки ([Error! Reference source not found.ПРИЛОГ 1](#)). Образецот за поплаки ќе биде достапен на веб-страницата на субјектите одговорни за спроведување заедно со јасни информации за тоа како повратни информации, прашања, коментари, загрижености и поплаки можат да бидат доставени од која било заинтересирана страна и информации во врска со управувањето со Механизмот за поплаки од ЕИП и во однос на постапката и роковите. Понатаму, на веб-страницата е дадена можност и електронски да се поднесе поплака.

Контакт лице за примање и одговарање на поплаки	Contact information	
ЕИП г-ѓа Сашка Богданова Ајцева	E-mail saska.bogdanova.ajceva@piu.mtc.gov.mk	Моб: 070 858 039
Општина Гази Баба Г. Сашо Трајков	E-mail: contact@gazibaba.gov.mk / sasho.trajkov@gmail.com	Моб: 075 226 385

Со цел да се проследат поплаките добиени во рамките на проектот, се планира регистар на Механизмот за поплаки. Специјално номинираните членови на персоналот ќе водат записи за поплаки во регистарот на жалби. Ова ќе вклучува:

- Број на поплаки;
 - Датум на приемот;
 - Име на засегната страна, пол, возраст и контакт информации;
 - Датум на признавање;
 - Опис на поплака;
 - Опис на преземените активности;
 - Датум на решавање на поплаката.
- ЕИП ќе го споделува Регистарот на поплаки со СБ на месечна основа.

8. Следење и известување

За следење на должната анализа, надзорот на локацијата или одговорното лице назначено од страна на општината, вклучително и инженер за животна средина и градежен инженер, ќе го надгледуваат својот дел од проектните активности според наведеното во планот за следење (дел 3).

Во табеларниот дел од документот, во детали се објаснети јасните мерки на ублажување и следење, со цел да се вклучат во договорите за изведба на работите.

Мерките на ублажување кои се однесуваат на проектните активности вклучуваат, но не се ограничени на: употреба на Средства за лична заштита (СЛЗ) од страна на работниците на локацијата, спречување на загадувањето на воздухот, количината на вода што се користи и се испушта од локацијата, пречистувањето на отпадни води, одржување на прописни санитарни објекти за работниците, собирање на отпадот од различен вид (почва, метали, пластика, опасен отпад, т.е. остатоци од боја, хидраулични моторни масла), количествата на отпад, правилното организирање патишта и објекти за одлагање или, секогаш кога е можно, повторна употреба или рециклирање на отпадот. Освен во однос на делот 3, Надзорот на локацијата треба да провери и дали Изведувачот е сообразен со мерките на ублажување од Делот 2 како и степенот на имплементација на мерките за ублажување.

Доколку има неусогласености при спроведување на Контролна листа на ПУЖССА и/или се евидентирани во извештајот за следење, се активираат казните кои се претходно предвидени во договорот. Во екстремни случаи, во договорот е предвидено негово раскинување.

Добра комуникација помеѓу сите инволвирани засегнати страни (Изведувач, Надзор, општински персонал, ЕСП од МТ и други релевантни лица од Општината Гази Баба) е многу значаен за обезбедување на континуирано извршување на проектните активности и успешно завршување на целокупниот проект.

Мониторингот на животната средина за време на спроведувањето на проектот ќе обезбеди информации за клучните еколошки аспекти на проектот, особено за влијанијата на проектот врз животната средина и ефикасноста на мерките за ублажување. Мониторингот и известувањето за усогласеноста со ПУЖССА листата за проверка за специфичната локација ќе бидат обезбедени од страна на ЕИП (специјалист за животната средина и социјалните аспекти) и надзорниот инженер. Специјалистот за животната средина и социјалните аспекти ќе биде одговорен да подготвува Извештаи за имплементација на ПУЖССА, вклучувајќи извештаи за усогласеност со животната средина и социјалните аспекти за напредокот на проектот. Надзорниот инженер ќе известува до ЕИП на месечна основа, а ЕИП ќе доставува Извештај за имплементација на ПУЖССА до СБ два пати годишно. За краткорочните активности, Извештајот за имплементација на ПУЖССА ќе се подготвува на секои шест месеци (најмалку еднаш пред завршување на проектните активности). Прифатлив извештај за имплементација и мониторинг на мерките за животната средина и социјалните аспекти од изведувачот или надзорникот на локацијата би бил услов за целосна исплата на договорните суми, исто како и техничките критериуми за квалитет или истражувањата за квалитет.

Во случај на инцидент или незгода, Изведувачот треба веднаш да го известува ЕИП при МТ за настанатиот инцидентот или несреќата, секое повредено или починато лице, каква било штета на животната средина, видот на штетата, како и кога се случил инцидентот/несреќата, каде се случил и други релевантни информации. Паралелно, Изведувачот треба да го информира Инспекторатот за труд за инцидентот/несреќата со повеќе детали во согласност со националната легислатива за безбедност и здравје при работа.

ЕИП при МТ треба веднаш да го регистрира инцидентот/несреќата поврзана со проектот или доколку има влијание врз него, доколку има или може да има значителен негативен ефект врз животната средина (на пр. поголеми излевања на хемикалии, масла, горива итн.), погодените заедници, јавноста или работниците на градилиштето (на пр. професионални несреќи што може да резултираат со сериозни повреди, малолетници, повреди, смрт, падови, сообраќајни несреќи итн.).

Доколку е можно, треба да се организира посета за мониторинг од страна на специјалистот за животна средина и социјални аспекти од ЕИП на локацијата каде што се случил инцидентот/несреќата.

ЕИП треба да го пријави инцидентот/несреќата до раководителот на Работниот тим на Банката во рок од 24 часа во согласност со Алатката за одговор на еколошки и социјални инциденти (ESIRT) и дефинираните процедури за известување. ЕИП ќе обезбеди доволно детали во врска со инцидентот или несреќата, укажувајќи на итните мерки преземени за нејзино решавање, вклучувајќи било каква информација обезбедена од страна на кој било Изведувач/ Подизведувач или надзорен инженер.

Изведувачот е должен да го испрати Извештајот од Трудовиот инспекторат (кога е доставен од страна на органот) до ЕИП, известувајќи за состојбата на градилиштето (доколку е затворено или можат да продолжат со работа), спроведените мерки или планот кој треба да се спроведе во вид на активности кои следат со временска рамка за спроведување, со цел спречување на слични немили настани итн. ЕИП ќе ја информира СБ за наодите од Трудовиот инспекторат и статусот на градилиштето во рок од 24 часа по приемот на Извештајот од Трудовиот инспекторат.

Специјалистот за животна средина и социјални аспекти при ЕИП ќе го следи спроведувањето на предложените последователни активности, предложени со цел спречување на слични настани.

Контролна листа на ПУЖССА за работите на Реконструкција

ДЕЛ 1: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ ПРАШАЊА				
Земја	Република Северна Македонија			
Име на под-проектот	Проект за поврзување на локалните патишта, Република Северна Македонија			
Опсег на под-проектот и на конкретни активности	Реконструкција и изградба на на улиците „Пехчевска“ и „12“ во Општина Гази Баба			
Институционални аранжмани (Име и детали за контакт)	СБ (Лидер на проектниот тим) Wenyu Jia Тел: / email: wjia@worldbank.org	Менаџмент на проектот Маја Лазаревска тел: +389 2 3145 497 E-mail: maja.lazarevska@piu.mtc.gov.mk	Локален партнер и/или Примател Сашо Трајков tel: +389 75 226 385 E-mail: contact@gazibaba.gov.mk sasho.trajkov@gmail.com	
Аранжмани за спроведување (Име и детали за контакт)	Надзор над безбедноста Не е утврден Тел: Ел.пошта:	Надзор над локалниот партнер Не е утврден Тел: Ел.пошта:	Надзор на локалниот инспекторат Не е утврден Тел: Ел.пошта:	Изведувач Не е утврден Тел: Ел.пошта:
Аранжмани за спроведување	Надзор** (По завршување на постапката, името и деталите за контакт на Инженерот за надзор се додава во долните полиња).			

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција и изградба на улица „Пехчевска“ и улица „12“ во Општина Гази Баба

е (Име и детали за контакт)	Ќе се утврдат по завршувањето на постапката на јавна набавка за потребите на под-проектот.	
ОПИС НА ЛОКАЦИЈАТА		
Име на локацијата	Реконструкција и изградба на улица „Пехчевска“ и улица „12“ во Општина Гази Баба	
Опис на локацијата (географски опис)	Анекс 1: Податоци за локацијата (фотографија на локацијата) [x]Д [] Н	
Кој е сопственик на земјиштето?	Република Северна Македонија	
Географски опис	Земја: РСМ Регион: Скопски регион Општина: Гази Баба Населено место: Маџари Хиподром 2	
ЗАКОНОДАВСТВО		
Да се утврдат националниот и локалното законодавст во и дозволите кои се однесуваат на активноста(и те) на потпроектот	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Закон за животна средина (Службен весник бр. 53/05,81/05,24/07,159/08, 83/2009, 124/2010, 51/2011, 123/12, 93/13, 163/13, 42/14, 44/15 129/15, 192/15, 39/16, 99/18 и 89/22); ▪ Закон за води (Службен весник бр. 87/08, 6 / 09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 163/13); ▪ Закон за отпад (Службен весник бр. 68/04, 71/04, 107/07, 102/08, 134/08, 124/10 и 51/11, 123/12, 147/13, 163/13, 146/15, 192/15); ▪ Листа на видови отпад (Службен весник бр. 100/05); ▪ Закон за заштита на природата (Службен весник бр. 67/06, 16/06, 84/07, 59/12, 13/13, 163/13, 146/15); ▪ Закон за заштита од бучава (Службен весник бр. 79/07, 124/10, 47/11, 163/13, 146/15); ▪ Закон за хемикалии (Службен весник на Република Македонија бр. 145/10, 53/11, 164/13, 116/15 и 149/15); ▪ Закон за квалитет на амбиенталниот воздух (Службен весник бр. 67/04 со измените во бр. 92/07, 35/10, 47/11, 59/12, 163/13, 10/15, 146/15); ▪ Закон за заштита на културното наследство (Службен весник бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14); ▪ Закон за здравје и безбедност при работа (Службен весник бр. 92/07, 98/10, 93/11, 136/11, 60/12, 23/13, 25/13, 164/13); ▪ Закон за здравствена заштита (Службен весник бр. 07/07, 44/11, 145/12, 87/13); ▪ Закон за пристап до информации од јавен карактер (Службен весник на РМ бр. 13/06, 86/08, 06/10, 42/14, 148/15, 55/16); ▪ Закон за безбедност во сообраќајот (Службен весник на РМ бр. 169/15, 55/16); ▪ Закон за јавни патишта (Службен весник на РМ бр. 84/08). 	
ЈАВНА РАСПРАВА		
Да се утврди кога/каде се одржала јавната расправа и кои биле забелешките на консултиран ите засегнати	<p>Контролна листа на нацрт-планот за управување со животната средина и социјалните прашања (ПУЖССА) (за проектите со умерен ризик) ќе и биде достапен на јавноста во текот на 14 дена, на веб страна на Општина Гази Баба (https://www.gazibaba.gov.mk) и на веб страната на ЕИП. (wbprojects-mtc.mk 2024), придружена со Образец за доставување коментари.</p> <p>Јавната објава ќе биде изработена со краток опис за целта на проектот, проектните активности и времетраењето на активностите, влијанијата врз животната средина и социјалните активности, предложените мерки, достапноста на списокот за ПУЖССА заедно со Образецот за доставување коментари на веб-страницата на МТ и веб-страницата на Општина Гази Баба, Информативен одбор во рамките на Локалната заедница. Соопштението ќе содржи и информации за можноста граѓаните да изнесат</p>	

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција и изградба на улица „Пехчевска“ и улица „12“ во Општина Гази Баба

<p>страни</p>	<p>мислење /предлог /коментари за подготвената листа за ПУЖССА со пополнување на Образец за поднесување коментари и доставување до одговорното лице од МТ г-ѓа Сашка Богдановска Ајчева (е-пошта:saska.bogdanova.ajceva@piu.mtc.gov.mk). Образецот за поднесување може да се пополни со целосен идентитет или анонимно, а коментарот или предлогот треба да бидат целосно опишан за да се земат предвид во крајната верзија на Контролна листа на план за управување со животната средина и социјалните аспекти (ПУЖССА).</p> <p>Јавната објава ќе биде објавена на локалното радио или ТВ станица и на информативниот одбор во рамките на Локалната заедница.</p> <p>Социјалниот медиум на Општина Гази Баба (Facebook: https://www.facebook.com/opstinagazibaba/) ќе се користат за подигнување на свеста за спроведувањето на Проектот и идентификувани ризици, влијанија и мерки за намалување на влијанието на ризиците.</p> <p>Сите релевантни коментари и предлози добиени од засегнатите страни ќе бидат вклучени во конечната контролна листа на план за управување со животната средина и социјалните аспекти и ќе бидат доставени до Единицата за управување со тела за одобрување од страна на МТ експерт за животна средина и специјалист на Светска банка. Одобрената финална верзија на списокот за проверки на ПУЖССА треба да биде вклучена во Договорот за грант со предлагачот и соодветните документи за наддавање и договори за договори. Конечната верзија на списокот за проверки на ПУЖССА ќе биде објавен на горенаведените веб-страници (локално и на МТ ЕУП) за целото времетраење на спроведувањето на проектите.</p>
<p>ГРАДЕЊЕ НА ИНСТИТУЦИОНАЛНИОТ КАПАЦИТЕТ</p>	
<p>Ќе има ли некакво градење на капацитетот?</p>	<p>[x] Н или [] Д</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција и изградба на улица „Пехчевска“ и улица „12“ во Општина Гази Баба

ДЕЛ 2: ЕКОЛОШКИ/СОЦИЈАЛЕН СКРИНИНГ			
Дали активност на локацијата ќе вклучува некои од следните потенцијални проблеми/ризици:	Активност	Статус	Дополнително упатување
	А. Општи услови	<input checked="" type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не	Види Дел А
	В. Општи работи на Рехабилитација		
	<ul style="list-style-type: none"> • Сообраќај на возила на самата локација • Зголемување на количината прашина и на бучавата поради работите на Рехабилитација • Создавање отпад • Превоз на материјали и отпад 	<input checked="" type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В подолу
	С. Активности кои се одвиваат во близина на водни тела, како реки, езера, меѓународни води, итн. (Не се планирани интервенции на водните текови во близина на проектните локации)		
	<ul style="list-style-type: none"> • Покачување на седиментите во водните тела • Промена на водниот тек • Загадување на водата поради привремено одлагање на отпад или истекувања 	<input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, С подолу
	Д. Влијание врз шумите и/или заштитените подрачја		
	<ul style="list-style-type: none"> • Близина на прогласените заштитени подрачја • Нарушување на заштитените живеалишта на животните • Сеча на дрвја/шуми 	<input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, Д подолу
	Е. Влијанија врз системот за површинско дренажање	<input checked="" type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, Е подолу

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција и изградба на улица „Пехчевска“ и улица „12“ во Општина Гази Баба

ДЕЛ 2: ЕКОЛОШКИ/СОЦИЈАЛЕН СКРИНИНГ		
	Ф. Близина на историски објект(и) или подрачја	
<ul style="list-style-type: none"> Ризик од оштетување на познати/непознати историски објекти/подрачја 	<input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, Ф подолу
	Г. Безбедност на сообраќајот и пешаците	
<ul style="list-style-type: none"> Сообраќај на возила на самата локација Локацијата е во населено подрачје 	<input checked="" type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, Г подолу
	Н. Употреба на опасни или токсични материјали и создавање опасен отпад¹	
<ul style="list-style-type: none"> Отстранување и одлагање на токсичниот и/или опасниот отпад во текот на активностите на Рехабилитација Складирање моторни масла и средства за подмачкување 	<input checked="" type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, Н подолу
	И. Поставување на електрични столбови	
<ul style="list-style-type: none"> Преместување на електричните столбови Демонтирање на електричните столбови Инсталација на подземните кабли на електричните столбови 	<input checked="" type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, И подолу
	Ј. Откуп на земјиштето²	
	<input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, Ј подолу
	К. Привремено откупување на земјиште	
	<input checked="" type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, К подолу

¹ Токсични/опасни материјали вклучуваат, но не се ограничени на: горива, моторни/хидраулични масла, средства за подмачкување, токсични бои, итн.

² Откупот на земјиште опфаќа преселба на населението, промени во животниот стил, нарушување на приватната сопственост и влијание врз тоа дали луѓето ќе се отселат и/или ќе останат или ќе вршат некоја дејност (киосци) на земјиштето или во близина

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција и изградба на улица „Пехчевска“ и улица „12“ во Општина Гази Баба

АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
<p>А. Општи услови</p>	<p>Заштита и безбедност на заедницата и здравје и безбедност при работата (БЗР) за работниците</p>	<p><u>Мерки за Заштита и Безбедност на заедницата:</u></p> <p>(a) Локалните градежни и еколошки инспекциски служби и граѓаните во Општина Гази Баба ќе бидат известени за Рехабилитација и изградба на постоечките улици „Пехчевска“ и „12“ во Општина Гази Баба;</p> <p>(b) Јавноста во Општина Гази Баба ќе се извести за работите преку соодветно соопштение во медиумите и/или на јавно достапни места (вклучително и на градилиштето, на општинската огласна табла и на веб страната на општината https://www.gazibaba.gov.mk)</p> <p>(c) Сите дозволи, овластувања и мислења што се бараат со законот за проектните активности се добиени и валидни;</p> <p>(d) Изведувачот не смее да започне со изведување на градежни работи се додека Надзорниот тим за животна средина, социјални аспекти , безбедност и здравје при работа и безбедност во сообраќајот не направат теренски увид, подготват Извештај од терен во кој ќе се потврди дека на градилиштето се имплементирани мерки и истото е подготвено за изведување на градежни работи.</p> <p>(e) Изведувачот организира средба со засегнатите страни, заедницата и други засегнати субјекти пред започнување на градежните работи (изготвува Записник со листа на присутни и слики) за да ги информира за текот на градежните работи, Механизам за жалби и поплаки и сл.</p> <p>(f) Жителите од улицата и останати сопственици на објекти лоцирани на улицата ќе бидат навремено информирани за распоредот на проектните активности со цел соодветно да ги испланираат своите активности, да ги препаркираат колите за непречено изведување на градежните работи, да се обезбеди безбедно движење на ученици и пешаци; Имплементација на динамичниот план и реализацијата на активностите ќе бидат стриктно имплементирани и следени со цел да се минимизираат влијанијата, особено спрема влезовите на фарма, магазин, обработливи површини и други имоти;</p> <p>(g) Во случај општината да ангажира трет Изведувач (оператор за било какви инсталации) потребно е да се организира координативен состанок од страна на Општината, на која</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција и изградба на улица „Пехчевска“ и улица „12“ во Општина Гази Баба

АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>ќе бидат присутни претставници на ЕИП, Изведувач, Надзор и трет Изведувач, каде ќе се разговара за планираната динамика на двата Изведувачи, ќе се координираат градежните работи и третиот Изведувач ќе ги прифати и имплементира мерките за жс/са/бзр , безбедност на заедница и во сообраќај кои произлегуваат од овој Проект.</p> <p>(h) Сите дозволи, овластувања и мислења што се бараат со законот за проектните активности се добиени и валидни;</p> <p>(i) Поставување на Огласна табла со основни информации околу проектот, Изведувачот и Надзор на проектната локација (вклучувајќи и телефонски контакт);</p> <p>(j) Подготовка и спроведување на Планот за управување со проектните локации;</p> <p>(k) Соодветно поставување на знаци на проектните локации , за да се информираат работниците за клучните правила и регулативи што треба да се следат;</p> <p>(l) Соодветно обележување на и вон градежната локација (дел по дел) и ограничување на брзината на возилата;</p> <p>(m) Обезбедување пристап до семејните куќи, продавници, детските игралишта, религиозните објекти, гробишта, болници, училишта и останати значајни/сензитивни објекти;</p> <p>(n) Релевантните засегнати страни долж трасата (луѓето кои работат во индустриските објекти и нивните клиенти) ќе бидат навремено известени за можните препреки со цел да се избегнат можни нарушувања на нивните секојдневни активности. Изведувачот и надзорот ќе ги поканат засегнатите страни на состанок пред почетокот на градежните работи и подоцна навремено информирани за распоредот на проектните активности со цел соодветно да ги планираат нивните активности;</p> <p>(o) Поставување на ленти за предупредување и сигнализирање на забранет пристап на неовластени лица на градилиштето. Истото ќе биде оградено;</p> <p>(p) Привремено складираниот материјал треба јасно да се означи;</p> <p>(q) Подготовки пред почетокот на работите и спроведување на Планот за управување со сообраќајот;</p> <p>(r) Планот за одговор при итни случаи ќе се подготви пред започнување на проектните</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција и изградба на улица „Пехчевска“ и улица „12“ во Општина Гази Баба

АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>активности;</p> <p>(s) Планот за БЗР ќе се подготви пред започнување на проектните активности;</p> <p>(t) Работниците треба да добијат обука за прва помош и БЗР соодветна на типот на работата, пред почетокот на проекните активности. Доволно количество прва помош и опрема за БЗР е обезбедена и достапна во секое време.</p> <p>(u) При организирање на проекните активности треба да се земат во предвид екстремните временски услови (на пр. здравје) и соодветно приспособување на работното време и резервите (на пр. достапноста и снабдувањето со вода за пиење).</p> <p>(v) Сите работи ќе се вршат на безбеден и дисциплиниран начин, осмислен така што влијанијата врз работниците и граѓаните кои го користат патот и животната средина да се сведат на минимум.</p> <p>(w) Обезбедени се безбедни премини за пешаците; Обезбедени се безбедни премини за луѓето кои имаат потреба да стигнат до своите бизниси и имоти; Поставување и јасно бележење на безбедни премини и коридори за непречено и безбедно движење на заедницата околу во и околу приватните и бизнис објекти;</p> <p>(x) Сите опасни места на градилиштето како јами, ровови и др. ќе бидат јасно обележани и оградени.</p> <p>(y) Поставување на ленти за предупредување и сигнализирање на забранет пристап на неовластени лица на градилиштето. Отворените/активни градежни локации ќе бидат оградени; Поставување на физички бариери и коридори за безбедно движење на пешаци, велосипедисти, лица со колички и сл.</p> <p>(z) При закажување на проектните активности, треба да се земе предвид пристапната рута која треба да биде достапна за да се обезбеди непречен пристап до приватни куќи или објекти.</p> <p><u>Мерки за БЗР за работниците:</u></p> <p>(aa) Работниците кои ќе бидат ангажирани треба да бидат обучени и да ги почитуваат најдобрите градежни практики (постојано да носат шлем, маска и заштитни очила, безбедносни појаси и безбедносни чизми, ракавици, како и други средства за лична</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција и изградба на улица „Пехчевска“ и улица „12“ во Општина Гази Баба

АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>заштита за конкретната работа);</p> <p>(bb) Треба да се спроведуваат мерките за БЗР за заедницата и работниците (прва помош, заштитна облека за работниците, соодветни машини и алати);</p> <p>(cc) Со машините треба да ракуваат исклучиво искусни и обучени ракувачи, со што се намалува ризикот од несреќи;</p> <p>(dd) Примена на процедури во вонредни состојби (План за одговор при вонредни состојби) се достапни на градилиштето;</p> <p>Противпожарни мерки:</p> <p>(a) Постапките во случај на пожар треба да бидат доставувени до сите вработени;</p> <p>(b) Ќе се обезбеди постојано присуство на противпожарни уреди на проектните локации за случај на пожар или друго оштетување. Нивната местоположба се означува и работниците се известуваат за тоа. Нивото на противпожарна опрема ќе се оцени и евалуира со помош на типична оцена на ризик;</p> <p>(c) Ќе се назначи лице на градилиштето кое ќе биде одговорно за заштита од пожари;</p> <p>(d) Сите вработени треба да се известат за процедурите во случај на пожар;</p> <p>(e) Делницата од патот која не се санира, да се одржува чиста.</p> <p>Несреќи:</p> <p>(f) СБ мора да биде информирана за сите (еколошки, БЗР, безбедност на заедницата итн.) значајни несреќи (повреди, жртви, поголеми излевања итн.) во рок од 48 часа од настанот;</p> <p>(g) Работите мора да се организираат за да се заштитат работниците во секое време. Мора да се одржува соодветна комуникација (на пример, радио линии, мобилни телефони, итн.) со изолираните работници;</p> <p>(h) Обележување на сите електрични уреди и водови кои се под напон со предупредувачки знаци;</p> <p>(i) Воспоставување зони „Без пристап“ околу или под високонапонски далноводи</p> <p>(j) СБ мора да биде информирана за сите (еколошки, БЗР, безбедност на заедницата итн.)</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција и изградба на улица „Пехчевска“ и улица „12“ во Општина Гази Баба

АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>значајни несреќи (повреди, жртви, поголеми излевања итн.) во рок од 48 часа од настанот.</p> <p>Известување за несреќи / хаварији:</p> <p>(а) Изведувачот е должен веднаш, а најдоцна во рок од 48 часа по настанот на инцидентот/несреќата, писмено да го извести Трудовиот инспекторат (Министерството за труд и социјална политика), претседателот на синдикалната организација и претставникот на вработените за безбедност и здравје при работа за: секоја смрт, колективна несреќа и повреди при работа кои предизвикуваат привремена неспособност за работа повеќе од три работни дена и каква било можна небезбедна ситуација за другите работници;</p> <p>(б) Пријавата доставена до Трудовиот инспекторат треба да содржи најмалку: име и адреса на фирмата - Изведувач, локација на градилиштето, контакт информации за повреденото или починатото лице, време на инцидентот, опис на повредата, дали била повикана полицијата, каде и како се случил инцидентот, било какво лекарско мислење, било каква штета, итн;</p> <p>(с) Изведувачот треба веднаш да го извести ЕИП за инцидентот/несреќата, за секое повредено или починато лице, како и кога се случил инцидентот/несреќата и каде; Исто така, до ЕИП треба да се достави информација дали Трудовиот инспекторат бил информиран и дали инспекторот/ите извршиле посетата на локацијата;</p> <p>(д) По добивањето на Извештајот од Трудовиот инспекторат, Изведувачот е должен да го испрати извештајот до ЕИП и да информира за состојбата на градилиштето (доколку е затворено или можат да продолжат со работа), мерките спроведени за спречување на слични небезбедни настани итн.;</p> <p>(е) ЕИП треба веднаш да го регистрира инцидентот и да го пријави до раководителот на Работниот тим на Банката во рок од 24 часа. СБ мора да биде информирана за сите (животна средина, безбедност и здравје при работа, безбедност на заедницата итн.) значајни несреќи (повреди, жртви, поголеми излевања итн.).</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција и изградба на улица „Пехчевска“ и улица „12“ во Општина Гази Баба

АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
	Заштита на културното наследство	<p>(a) Во случај на случајни археолошки пронајдоци, локацијата се оградува (заштитува) и властите (Министерството за култура, Дирекцијата за заштита на културното наследство) се информираат во рок од 24 часа и се следат националните процедури. Работите продолжуваат по одобрение од властите. Нивните инструкции мора да се следат во натамошниот тек на работите;</p> <p>(b) Доколку работите на Рехабилитација се одвиваат во близина на археолошки наоѓалишта, се известуваат локалните власти и се добиваат сите одобренија/дозволи од нив, а сите работи на Рехабилитација се планираат и се изведуваат во согласност со локалното и националното законодавство; Не се идентификувани локалитети на археолошко/културно наследство во близина на проектните локации, така што не се очекуваат негативни влијанија;</p> <p>(c) Се води соодветна грижа и се крева свеста на градежните работници за можното откривање на археолошки остатоци;</p> <p>(d) Во случај работите да можат значително негативно да влијаат на дрвјата со специфична историска или културна вредност, тие ќе бидат преместени.</p>
	Спречување несреќи	<p>(a) На локацијата треба да има опрема за спречување излевања, со која се спречува натамошно ширење на излеаниот материјал. Во случај на истурање, загадената почва / вода ќе биде отстранета во затворен сад и третирана како опасен отпад;</p> <p>(b) Противпожарните апарати треба да се атестирани и во добра состојба;</p> <p>(c) Работната локација треба да се заштити со ограда и соодветна сигнализација;</p> <p>(d) Сообраќајот околу проектните локации треба да се одвива строго во согласност со Планот за управување со сообраќајот, одобрен од Министерството за внатрешни работи (локална сообраќајна полиција);</p> <p>(e) Возилата и градежната механизација треба да бидат атестирани и во добра работна состојба;</p>
В. Општи работи на Рехабилитација	Емисии во воздухот и квалитет на воздухот	<p>(a) За прашиката да се сведе на минимум, градежните материјали треба да се складираат на соодветни места и да бидат покриени</p> <p>(b) Во текот на суви и ветровити денови, градежната локација, транспортните патишта и локациите на кои се ракува со материјали треба да се прскаат со вода, доколку е потребно. Да се спречат емисии на прашина при утовар и истовар на градилиштето. Затоа материјалите кои продуцираат прашина, треба да бидат покриени при нивно</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција и изградба на улица „Пехчевска“ и улица „12“ во Општина Гази Баба

АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>транспортирање;</p> <p>(c) Сите машини треба да се опремени со соодветна опрема за контрола на емисиите согласно со меѓународните стандарди Stage IV или Tier 4d и/или како што е дефинирано во техничките спецификации согласно со меѓународните стандарди Stage IV или Tier 4d и/или како што е дефинирано во техничките спецификации; Камиионите треба да бидат со мотор со емисии минимум ЕУРО 5 и/или како што е дефинирано во техничките спецификации;</p> <p>(d) Брзината на возилата треба соодветно да се прилагоди на проектните локации;</p> <p>(e) Транспортните возила и тркалата редовно треба да се мијат на претходно утврдени локации, опремени во најмала рака со колектор за нафта и масла;</p> <p>(f) При транспорт на отпад/материјали, возилата мора да се покриени, за да се намали емисијата на прашина;</p> <p>(g) Сите машини треба да се опремени со соодветна опрема за контрола на емисиите;</p> <p>(h) Работите на ископување и расчистување и земјените работи мора да се изведуваат во текот на договорените периоди и дозволените временски услови, за да се избегне нанесување песок и прашина во соседните подрачја.</p> <p>(i) Избегнувајте механизација да работи во режим на мирување;</p> <p>(j) Сите транспортни возила и машини треба редовно да се одржуваат и да се атестираат;</p> <p>(k) Сите возила и машини треба да користат бензин од официјални извори (овластени бензински пумпи) и гориво определено од страна на производителот на машините и возилата;</p> <p>(l) Да се работи во рамките на одобреното градилиште и да се минимизира влијанието врз соседните области. Да не се влегува во парцели од трета страна без дозвола (писмена согласност) или да се минимизира влијанието врз блиските области на кој било начин;</p>
	Бучава	<p>(a) Нивото на бучава не го надминува националното ниво на лимит (според националното законодавство и барањата на ЕУ)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Подрачје со заштита од бучава од прв степен вклучува подрачја на туризам и

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција и изградба на улица „Пехчевска“ и улица „12“ во Општина Гази Баба

АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>рекреација, подрачја во близина на здравствени институции за болничко лекување, како и подрачја на национални паркови и природни резервати (Ld – 50 dB, Le – 50 dB, Ln – 40);</p> <ul style="list-style-type: none"> • Подрачје со заштита од бучава од втор степен вклучува подрачја кои се главно наменети за живеење, станбени населби, подрачја во близина на образовни институции, образовни објекти и служби за социјална заштита за возрасни и деца (Ld – 55 dB, Le – 55 dB, Ln – 45); Проектната локација за улиците се наоѓа во ова подрачје. • Подрачје со заштита од бучава од трет степен е подрачје во кое се прифатени одредени човечки активности со бучава. Тие вклучуваат комерцијални подрачја, подрачја со мешани станбени делови, занаетчиски и производствени активности (комбинирани подрачја) (Ld – 60 dB, Le – 60 dB, Ln – 55); • Подрачје со заштита од бучава од четврт степен е подрачје во кое се дозволени активности кои може да доведат до појава на засилена еколошка бучава. Тоа вклучува нестанбени подрачја, кои се исклучиво наменети за индустриски активности (Ld – 70 dB, Le – 70 dB, Ln – 60); <p>(b) Градежни активности не треба да се дозволени во текот на ноќта – работењето на локацијата треба да се ограничи на времето помеѓу 7:00 и 19:00 часот;</p> <p>(c) Мерките за спречување на бучавата мора да се применуваат во однос на целата градежна опрема. Во текот на работењето, капаците на моторите на генераторите, воздушните компресори и другата механичка опрема која работи на струја треба да бидат затворени. Доколку возилата или опремата не се во добра работна состојба, на изведувачот може да му се наложи да ги отстрани дефектните возила или механизација од локацијата;</p> <p>(d) Механизацијата треба ефективно да се одржува.</p>
	Управување со отпад	<p>(a) Треба да се утврдат различните видови отпад кои може да се создадат на локациите на рехабилитација долж двете улици во Општина Гази Баба и да се класификуваат според Листата на видови отпад (Службен Весник на РМ, бр. 100/05);</p> <p>(b) Треба да се обезбедат контејнери за секоја утврдена категорија на отпад во доволен број и да се постават и да се обележат за засебно одлагање;</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција и изградба на улица „Пехчевска“ и улица „12“ во Општина Гази Баба

АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>Главниот отпад би бил класификуван според Главата за отпад 17 „Шут од градење и рушење (вклучително и ископана почва од загадени подрачја)“ со шифра на отпад 17 01 – Отпад од бетон, асфалт, 17 05 04 – Ископана почва, 17 09 04 – Мешани материјали од градежни локации. Може да се најдат мали количества на цврст комунален отпад (пијалаци, храна), како и отпад од пакување (шишиња, хартија, стакло, итн.);</p> <p>(c) Отпадот ќе се собира редовно и ќе се отстранува / третира во соодветна депонија за отпад. За очекуваните видови отпад од проектните активности за чистење и рехабилитација, ќе се идентификуваат патеки и места за собирање и депонирање на отпад;</p> <p>(d) Ќе се земат предвид опциите за повторна употреба/рециклирање на создадените текови на отпад (на пр. повторна употреба на отстранетиот слој асфалт, ископана почва итн.).</p> <p>(e) Доколку се чува привремено, отпадот ќе биде складиран во контејнери кои не пропуштаат вода и не дозволуваат протекување на отпадот на почвата. Истиот ќе биде заштитен од неповолни временски услови така што нема да го загрозува здравјето и безбедноста на работниците;</p> <p>(f) Градежниот отпад ќе биде одвоен од останатиот генериран отпад, на самото градилиште, со селекција и депонирање во непропусни контејнери и ќе се депонира во лиценцирана депонија;</p> <p>(g) Опасниот отпад ќе биде одвоен од другиот отпад што се наоѓа на проектните локации, со сортирање и депонирање во соодветни контејнери и депонирање на лиценцирана депонија;</p> <p>(h) Градежниот отпад од локацијата веднаш ќе се отстрани. Инертен отпад може да се користи повторно доколку се докаже дека е безопасен и употребата е соодветна;</p> <p>(i) Секоја повторна употреба мора да биде евидентирана;</p> <p>(j) Евиденцијата на одлагањето отпад (декларација за отпад) редовно ќе се ажурира и ќе се архивира;</p> <p>(k) Шутот од градење ќе го собираат и одлагаат исклучиво овластени постапувачи со отпад;</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција и изградба на улица „Пехчевска“ и улица „12“ во Општина Гази Баба

АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>(l) Целата евиденција на одложениот отпад се чува како доказ за правилно управување;</p> <p>(m) Во однос на можниот опасен отпад (моторни масла, горива за возила), треба да се назначи овластен постапувач со отпад кој прописно ќе го собира, транспортира и управува со опасниот отпад (извоз надвор од РСМ бидејќи нема депонија за опасен отпад или повторна употреба / обновување во овластената лиценцирана инсталација ИРРС);</p> <p>(n) Во текот на превозот, материјалите треба да бидат покриени, за да се избегне растурање на отпадот;</p> <p>(o) Согорувањето на кој било вид отпад, негово депонирање во близина на водните текови или која било друга несоодветна локација е строго забрането;</p> <p>(p) По финализирањето на работите, генерираниот отпад да се отстрани од градежната локација;</p>
	Вода и почва	<p>(a) Во случај на опасно истекување, тоа треба да се запре и да се отстрани, а потоа да се исчисти местото и да се спроведат мерки за управување со опасен отпад;</p> <p>(b) Изведувачот мора да потпише Договор со овластено друштво/лице за собирање и транспорт на опасниот отпад, во согласност со националното законодавство, со нагласок на транспортот на опасни (токсични) стоки: издавање лиценца на друштвото/лицето за собирање и транспорт на опасниот отпад, обврски во поглед на пакување и означување на опасниот отпад, транспорт на опасен отпад;</p> <p>(c) Според националното законодавство (Листа на видови отпади – Службен весник бр. 100/05), опасниот отпад треба да се идентификува и да се класификува;</p> <p>(d) Соодветно пакување и означување на кутиите со опасен отпад;</p> <p>(e) Пакувањето треба да е во сообразност со барањата на националното законодавство</p> <p>(f) Означувањето треба да ги содржи шифрата за класификација на опасниот отпад, со назнака „ОПАСЕН ОТПАД“, општи податоци за производителот на отпад, Р – ризичен, Б – безбеден, количеството отпад, физичката состојба на опасниот отпад и графички симбол;</p> <p>(g) Транспортот на опасен отпад е забранет доколку не е спакуван и означен според</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција и изградба на улица „Пехчевска“ и улица „12“ во Општина Гази Баба

АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>барањата на националното законодавство;</p> <p>(h) Во случај на истекување до кое дошло во текот на работите, за да се избегне загадување на подрачјето, истекувањето треба да се собере на лице место и да се смести во привремен ретензионен базен;</p> <p>(i) Обезбедување/поставување и одржување на прописни санитарни објекти за работниците (мобилни тоалети). Тоалетите треба да се чистат, а отпадната вода прописно да се транспортира за натамошно пречистување од страна на друштвото кое е овластено за одржување и чистење на мобилните тоалети;</p> <p>(j) Отпадната вода собрана на локацијата не смее да се испушта во животната средина без претходно пречистување;</p> <p>(k) Привременото или трајното одлагање на отпад во близина на водните текови (река Пена) е забрането;</p> <p>(l) Забрането е сервисирање на возилата и механизацијата на градежната локација;</p> <p>(m) Спречување на истекувања на масло и други загадувачи во водата и почвата во најголема можна мера;</p> <p>(n) Доколку е потребно, протокот на отпад треба да ја заобиколува градежната локација во рамките на границите на одводнување;</p> <p>(o) Примена на мерки за стабилност на почвата кога е потребно</p> <p>(p) Спречување на ерозијата на почвата со употреба на габиони, паравани, специјализирани огради, зазеленување (само со домашни растенија) итн.</p> <p>(q) Прегазување животни на пат (труповите) ќе се третира во согласност со добрите меѓународни индустриски стандарди, по можност во фабриката за рендерирање. Доколку не постојат лиценцирани постројки за преработка или депонии специјално за овој вид отпад, угинувањето животни и патот (труповите) ќе бидат отстранети на места одобрени од надлежните ветеринарно или санитарно одделение. Пред фрлање на одредени локации (подалеку од водни тела, вклучително и подземна вода), труповите ќе бидат подложени на обработка со вар за да се инхибираат патогени. Локациите на депонирање мора да бидат регистрирани и архивирани. За време на ракувањето со</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција и изградба на улица „Пехчевска“ и улица „12“ во Општина Гази Баба

АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>труповите и транспортот ќе се носи соодветна ППЕ и ќе се почитуваат други заштитни процедури. Прегазените животни на патот (труповите) ќе се евидентираат и за истите ќе се известува.</p>
	<p>Заштита на природата</p>	<p>(a) Нема загрозени, значајни растителни / животински видови се наоѓаат во близина на проектните места.</p> <p>(b) Намалување на големината на градежната локација заради сведување на земјиштето што ќе претрпи негативно влијание на минимум – да се отстрани минимална зелена површина и да се озелени хортикултурно откако ќе се заврши со градежните активности;</p> <p>(c) Забрането е вознемирување на животните и собирање растенија во подрачјето;</p> <p>(d) Работите на Рехабилитација треба да се вршат на тој начин што ќе се избегнуваат важните фази на репродукција на заштитените видови, доколку работите се изведуваат во близина на заштитени подрачја;</p> <p>(e) Дневно собирање на создадениот отпад, селекција на отпадот, транспорт и трајно одлагање на соодветни места;</p> <p>(a) Отстранување на поединечни дрвја (за реализација на проектните активности), потребно е да се добие одобрение од надлежните органи (пр. ЈП „Национални шуми“). Во случајна отстранување на поголем број на дрва, треба да се подготви План за ревегетација (согласно Водич за ревегетација даден од ЕИП) кои ќе бидат предмет за задолжително одобрување од СБ и ЕС специјалист. Доколку има неутрализирање, растителните видови кои се користат како офсет ќе бидат избрани врз основа на видовите кои се дел од природниот екосистем во близина, со што ќе се обезбеди целосна санација на природното живеалиште. Планот за офсет е исто така предмет на одобрување за E&S на СБ. Препорачаниот сооднос на отстранети и новозасадени дрвја е 1:3. Влијанието врз шумата е строго забрането; По крајот на работите на рехабилитација локациите треба да се врати во првобитната состојба пред работите, а доколку тоа не е можно, тогаш треба соодветно да се ревитализира. Само автохтони видови да се користат при</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција и изградба на улица „Пехчевска“ и улица „12“ во Општина Гази Баба

АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>озеленување на проектните локации</p> <p>(a) Уништените растенија треба да се заменат со садење на нови, автохтони видови;</p> <p>(b) Строго се забранува собирањето растенија и билки во близината на локациите ;</p> <p>(c) По крајот на работите на рехабилитација, локациите треба да се врати во првобитната состојба пред работите, а доколку тоа не е можно, тогаш треба соодветно да се ревитализира. Само автохтони видови да се користат при озеленување на проектните локации</p> <p>(d) Огнови на отворено и согорување на отпад е строго забрането</p> <p>(e) Реупотреба на хумус/земјен материјал за ревегетација на одредени делови, засадување на трева за обезбедување на минимална грижа за стабилизирање на земја и обезбедување на хабитатни заедници;</p> <p>(f) Реупотреба на хумус/земјен материјал за ревегетација на одредени делови, засадување на трева за обезбедување на минимална грижа за стабилизирање на земја и обезбедување на хабитатни заедници; Зеленилото (вклучително и грмушки) треба да се отстранат само доколку е навистина неопходно и да се заменат што е можно поскоро;</p>
	<p>Превоз и ракување со материјали</p>	<p>(a) Делниците што се санираат треба јасно да се обележат;</p> <p>(b) Дистрибуцијата на материјали и другите намени за кои се користи локален пат/улица треба да и се најави на Општина Гази Баба и да се координира со неа. Изведувачот презема безбедносни мерки за спречување несреќи;</p> <p>(c) Сите материјали кои создаваат прашина се транспортираат во затворени или покриени камиони;</p> <p>(d) Сите материјали кои создаваат прашина и се чувствителни на временските услови треба да се заштитат од атмосферските влијанија или со ветробрани или со капаци или да се прскаат со вода или со други, соодветни средства;</p> <p>(e) Патиштата редовно да се метат и чистат на критичните точки. Истечените материјали</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција и изградба на улица „Пехчевска“ и улица „12“ во Општина Гази Баба

АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>веднаш се отстрануваат од патот и се чистат. Пристапните патишта треба добро да се одржуваат;</p> <p>(f) Истечените материјали веднаш се отстрануваат од патеките и се чистат. Патеките треба добро да се одржуваат;</p> <p>(g) Пристапот на градежните возила и возилата за дотур на материјали строго се контролира, особено на влажно време;</p> <p>(h) Почвата и купиштата материјали се чуваат одвоено;</p> <p>(i) Купиштата материјал се чуваат настрана од одводните канали, природните водни текови и местата подложни на ерозија на почвата;</p> <p>(j) Камиионите натоварени со земја се покриваат при отпремувањето на земјата од локацијата заради повторна употреба/одлагање;</p> <p>(k) Купиштата материјал не смеат да надминуваат 2 m во висина, за да се спречи растурање и ризик од пад на материјал;</p> <p>(l) Производителите на асфалт, чакал и бетон треба да ги имаат сите неопходни работни дозволи и дозволи за емисии и потврди за квалитет;</p> <p>(m) Производителот на асфалт и бетон мора да презентира доказ за сообразеност со целото национално законодавство за Животна Средина и Безбедност и Здравје;</p> <p>(n) Сите транспортни возила мора да бидат опремени со соодветна опрема за контрола на емисиите и редовно да се одржуваат и да се атестираат;</p> <p>(o) Во соседните подрачја, особено во заштитените подрачја, не смее да има каменоломи или диви депонии;</p>
<p>С. Активности се одвиваат во близина на иригациони канали и/или водни тела, како реки, езера, меѓународни води, итн.?</p>	<p>Загадување на водата</p>	<p>(a) Треба да се применат добри градежни практики за да се избегне загадување на водата во реката Вардар;</p> <p>(b) Организација на правилно складирање и ракување со опасни материјали и дневно надополнување на таквите материјали;</p> <p>(c) Забрането е привремено или трајно складирање или одлагање на супстанции штетни за водата (на пр., горива за градежната механизација, градежниот шут, итн.) близу до/во коритото на реката Вардар во пошироката околина на проектните локации, со</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција и изградба на улица „Пехчевска“ и улица „12“ во Општина Гази Баба

АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>цел да се спречи негативното влијание врз квалитетот на водата во реките;</p> <p>(d) Пристапните патишта до проектната локација треба да се одржуваат чисти и уредни, за да се спречи наталожувањето масла и земја, кои може да се одлеат или одведат за време на обилни врнежи.</p> <p>(e) Реката Вардар е на 2.4 километри (јужно) одалечена од улицата.</p>
Е. Влијание врз системот за површинско одводнување	Квалитет на водата	<p>(a) Не смее да се врши нерегулирано црпење на подземни води, ниту неконтролирано испуштање на технолошка вода, цементна каша или други контаминирани води во почвата или во соседните потоци или реки; Изведувачот треба да ги обезбеди сите неопходни лиценци и дозволи за црпење вода и регулирано испуштање во јавниот систем на отпадни води доколку има таков на проектната локација;</p> <p>(b) Нема да се испуштаат отпадни води без третман;</p> <p>(c) Треба да се изградат прописни системи за одведување на атмосферските води и да се внимава да не се создаваат талози, да не се загадуваат или поинаку да се влијае штетно врз природните потоци, реки, езерца и езера со санационите работи;</p> <p>(d) Треба да постојат процедури за спречување и постапување во случај на случајни истекувања на горива, масти за подмачкување и други токсични или штетни супстанции;</p> <p>(e) Градежните возила и механизација треба да се мијат само на означените места, каде што истекувањата нема да ги загадат природните површински водни тела.</p>
Г. Безбедност на сообраќајот и пешаците	Директни или индиректни опасности за јавниот сообраќај и пешаците поради работите на Рехабилитација	<p>Изведувачот соодветно ја обезбедува градежната локација, вклучително и регулирањето на сообраќајот. Тоа го вклучува, но не ограничено на следното:</p> <p>(a) Планот за управување со сообраќајот се изготвува заедно со општинскиот персонал, за да се обезбеди прописен тек на сообраќајот во проектното подрачје (и надвор од него) и да се спречат можни сообраќајни несреќи;</p> <p>(b) На лице место ќе се изврши оперативна проверка на управувањето со сообраќајот за време на градежните работи со цел да се утврдат можни случаи на непочитување на одобрениот план за управување со сообраќајот (сообраќаен проект за управување со сообраќајот за време на градежните работи) како и недостатоци во однос на за</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција и изградба на улица „Пехчевска“ и улица „12“ во Општина Гази Баба

АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>безбедност во сообраќајот;</p> <p>(c) Соседните заедници (лоцирани долж/во близина на проектните локации) треба навреме да се информираат за работите што претстојат;</p> <p>(d) Во случај сообраќајот да биде прекинат, Изведувачот, во соработка со Општина Гази Баба и сообраќајната полиција, да организира алтернативни рути;</p> <p>(e) Поставување сообраќајни знаци, знаци за предупредување, бариери и знаци за пренасочување на сообраќајот (вертикална сигнализација и знаци на почетокот од локацијата на која се изведуваат санациони работи): минувачите треба да се предупредат во однос на потенцијалните опасности;</p> <p>(f) Од суштинско значење е добра комуникација помеѓу Изведувачот, и локални претставници на локалната самоуправа во Општина Гази Баба, со цел да се спречат евентуални повреди на учениците и да се постигне непречено одвивање на проектните активности. Локалното население треба да ги почитуваат превентивните мерки дадени од Изведувачот;</p> <p>(g) Поставените табли и знаци не смеат да ја нарушуваат безбедноста на сообраќајот и видливоста. Ако привремено се отстранат поради работи, сообраќајните знаци мора повторно да се постават. Пред да се завршат проектните активности и напуште проектната локација, деловите мора да бидат целосно оперативни (сообраќајни знаци, сигнализација, итн.) во согласност со националната регулатива и насоките на WB EHS;</p> <p>(h) Треба да се обезбедат и да се постават соодветни ленти и знаци за предупредување;</p> <p>(i) Треба да се забрани пристап на невработени лица во ограденото подрачје;</p> <p>(j) Треба да се спроведува системот за управување со сообраќајот и обуки за вработените, особено во поглед на пристап до локацијата и густоот сообраќај во близина на локацијата. Да се обезбедат безбедни патеки и премини за пешаци на места на кои се движат градежните возила;</p> <p>(k) Активното управување со сообраќајот треба да го вршат обучени и видливи вработени на локацијата, доколку тоа е потребно за безбедно и лесно минување на населението;</p> <p>(l) Да се воспостави специјален сообраќаен режим за возилата на изведувачот во текот на</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција и изградба на улица „Пехчевска“ и улица „12“ во Општина Гази Баба

АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>периодот на Рехабилитација (заедно со општинскиот персонал и полицијата) и да се постават знаци за да се гарантира безбедноста, текот на сообраќајот и пристапот до земјиштето и објектите;</p> <p>(m) Локалните заедници (доколку ги има) навремено да се известат за алтернативното регулирање на сообраќајот во текот на санационите работи;</p> <p>(n) Да се обезбеди безбедноста на пешаците. Специјален фокус на безбедноста на децата, од училиштето (да се ограда локацијата, да се воспостават безбедни коридори, сообраќајот во „шпицот“ да се регулира рачно, итн.);</p> <p>(o) Треба да постои безбеден и континуиран пристап до канцелариите, работилниците и живеалиштата во текот на санационите работи;</p> <p>(p) Работното време да се прилагоди на локалните сообраќајни трендови.</p>
<p>Н. Употреба на опасни или токсични материјали и создавање опасен отпад</p>	<p>Управување со токсични/опасни материјали и со опасен отпад</p>	<p>(a) Контејнерите во кои се чува запалив или реактивен отпад мора да се лоцирани најмалку 15 метри (50 стапки) од границите на зоната на објектот. На локацијата не смее да се чуваат големи количини гориво;</p> <p>(b) Привременото складирање на сите опасни или токсични супстанции (вклучително и отпад) на локацијата се врши во безбедни контејнери со детални ознаки во поглед на составот и својствата и со информации за ракување. Со хемикалиите се ракува, се користат и се одлагаат и се преземаат мерки на претпазливост во согласност со Податоците за безбедност на материјалите (MSDS);</p> <p>(c) Контејнерите со опасни супстанции се поставуваат во контејнер кој не протекува, за да се спречи излевање и истекување. Таквиот контејнер е опремен со систем за секундарно ограничување, како структури за собирање (на пр., двоен контејнер), двојни сидови и слично. Системот на секундарно ограничување не смее да има пукнатини и мора да е способен да го локализира истекувањето и брзо да се празни;</p> <p>(d) Контејнерите со опасни супстанции мора да се држат затворени, освен кога се дополнува или се празни од материјали/отпад. Со нив не смее да се ракува, да се отвораат или да се складираат на начин кој може да доведе до нивно протекување;</p> <p>(e) Опасниот отпад не треба да се меша, а транспортот и ракувањето го вршат исклучиво</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција и изградба на улица „Пехчевска“ и улица „12“ во Општина Гази Баба

АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>овластени компании, во согласност со националната регулатива;</p> <p>(f) Со опасниот отпад треба да управува друштво кое има лиценца за постапување со опасен отпад, во согласност со националното законодавство;</p> <p>(g) Не треба да се користат бои со токсични состојки или раствори или бои на база на олово.</p>
<p>I. Инсталација / преместување на електрични столбови</p>	<p>Здравје и безбедност на работниците при работата</p>	<p>(h) Да се избегнува работење во услови на не исклучен довод на електрична енергија;</p> <p>(i) Ќе се преземат мерки за претпазливост и заштита и безбедност на заедницата во согласност со упатствата на СБ и меѓународни обуки за работа на височини со електрична енергија и висок напон,</p> <p>(j) Носење на Лична Заштитна Опрема;</p> <p>(k) При организирање на проектните активности треба да се земат во предвид екстремните временски услови (на пр. здравје), и соодветно приспособување на работното време и резервите (на пр. достапност и снабдување со вода за пиење);</p> <p>(l) Работниците мора да бидат обучени и искусни за работа на височини со електричната енергија и висок напон;</p> <p>(m) Работниците треба да добијат обука соодветна на типот на работата;</p> <p>(n) Осветлувањето треба да биде дизајнирано така што ќе го минимизира светлосното загадување;</p> <p>(o) Обележување на сите електрични уреди и линии со предупредувачки знаци</p> <p>(p) Треба да се инсталира енергетски ефикасно осветлување (LED);</p> <p>(q) Осветлувањето и комплетната електрична инсталација треба да се проверат пред да се пуштат во работа;</p> <p>(r) Треба да се склучи договор со друштвото одговорно за преместување на постојните електрични столбови (ЕВН);</p> <p>(s) Да се преземат мерки во текот на поставувањето подземни кабли;</p> <p>(t) Доколку не се очекувало да има експропријација, а е неопходна, или доколку не се очекувало, но може да дојде до губење на пристап до приходи на легалните или илегалните корисници на земјиште, тогаш треба веднаш да се консултира</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција и изградба на улица „Пехчевска“ и улица „12“ во Општина Гази Баба

АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИТЕ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		Оперативниот тим на Банката;
Ј. Откуп на земјиштето	Окупација на приватно земјиште	(а) Подготовка на Акционен план за раселување (АПР) според развиената Рамковна политика за раселување. За време на подготовката, потребно е да се земат предвид следниве проблеми: сопственост, парцела (површина на земјиште што е опфатено со проектните активности), мерки за компензација, итн.
К. Привремено откупување на земјиште	Користење на државно земјиште	(а) За потребите на Изведувачот за привремено поставување на машини и опрема на локација во непосредна близина на проектните локации што се во државна сопственост, потребно е да се склучи Договор со Општина Гази Баба за привремено користење на земјиштето за време на проектот. период на спроведување; (б) Договорот ќе дефинира услови и обврски за користење на земјиштето или други простории (на пр. гаража, простор за складирање, итн.), како и времетраење на договорот, обврска за чистење на парцелата по завршувањето на проектот и активностите, како ќе се отстрани генерираниот отпад и слично; (в) Исто така, е можно за Изведувачот да преговара со Општина Гази Баба за можноста компензацијата за користење на земјиштето да се изврши преку спроведување на мала градежна интервенција во просториите на Општина Гази Баба, наместо финансиски надоместок.

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција и изградба на улица „Пехчевска“ и улица „12“ во Општина Гази Баба

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој	Каде	Како	Кога	Кој	Колкав
<i>Параметар треба да се следи?</i>	<i>е параметарот што треба да се следи?</i>	<i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	<i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	<i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	<i>е трошокот поврзан со следењето?</i>
Подготвителна фаза					
Спроведени мерки за безбедност на патиштата како резултат на спроведена Контрола на безбедноста на патиштата	Основен Проект, проектна документација и теренски посети	Визуелна проверка на документацијата на Основниот Проект и теренски проверки	Фаза на Основен Проект и градежна фаза	Независни Ревизори за безбедност на патиштата	Вклучено во цената на проектот (Предмер или преку Варијација)
Сите потребни дозволи се обезбедени пред почетокот на улиците	Основен Проект и Во општинската управа на Општина Гази Баба	Проверка на сите потребни документи и дозволи	Пред почетокот со работите	Изведувач; Надзор на санационите работи; Градежен инспектор во Општина Гази Баба, ППЛП ЕИП, МТ	Вклучено во буџетот на проектот
Известени се јавните и релевантните институции	Деловен простор на Изведувачот	Проверка на сите потребни документи	Пред почетокот со работите	Изведувач; Надзор на санационите работи;	Вклучено во буџетот на проектот
Безбедносни мерки за засегнатите работници, вработени и граѓани во	На проектните локации/долж улиците во Општина Гази Баба	Визуелни проверки и извештаи	Пред почетокот со работите	Изведувач, Надзор	Вклучено во буџетот на

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција и изградба на улица „Пехчевска“ и улица „12“ во Општина Гази Баба

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој	Каде	Како	Кога	Кој	Колкав
<i>Параметар треба да се следи?</i>	<i>е параметарот што треба да се следи?</i>	<i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	<i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	<i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	<i>е трошокот поврзан со следењето?</i>
близина на проектните локации					проектот
Мерки за заштита на безбедност применети за работниците, и правилно спроведување на БЗР планот се применуваат мерки за безбедност на Заедницата	На проектните локации	Визуелни проверки	За време на расчистувањето и подготвителните работи. На почетокот на секој работен ден за време на проектните активности	Изведувач – под изведувач Надзор Комунален инспектор при Општина Гази Баба Државен санитарен инспекторат	Вклучено во буџетот на проектот
Проверка дали осветлувањето е дизајнирано да го минимизира светлосното загадување	Основна документација	Проверка на дизајнот	дизајн	Надзор, ЕИП	Вклучено во буџетот на проектот
Фаза на Рехабилитација					
Безбедност при работењето и на заедницата на проектните локации	Во рамките на проектните улици	Визуелни проверки и извештаи Ненајавени инспекции во текот на работите	Ненајавени контроли во текот на работите	Надзор	Вклучен во проектниот буџет
Безбеден тек на сообраќајот во проектното подрачје во Општина Гази Баба	Долж и околу проектното подрачје во Општина Гази Баба	Визуелни проверки и извештаи; Проверка на документација	Во текот на испораката на опремата	Изведувач, Надзор	Вклучен во проектниот буџет

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција и изградба на улица „Пехчевска“ и улица „12“ во Општина Гази Баба

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој	Каде	Како	Кога	Кој	Колкав
<i>Параметар треба да се следи?</i>	<i>е параметарот што треба да се следи?</i>	<i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	<i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	<i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	<i>е трошокот поврзан со следењето?</i>
<p>Планот за управување со сообраќајот Спроведување на мерки за безбедност на патиштата како резултат на Контрола на безбедноста на патиштата спроведена во фазата пред предавање на патот во</p>	<p>Долж патот / улицата</p>	<p>во поглед на тоа:</p> <ul style="list-style-type: none"> - дали се известени сите надлежни власти, - дали се обезбедени сите неопходни дозволи и одобренија, <p>Визуелни проверки на транспортот на материјали, коридори и премини за пешаците, регулација на сообраќајот, итн.</p> <p>Визуелна проверка и известување дали сите мерки за безбедност на патиштата се применети</p>	<p>Фазата пред предавање на патот / улицата за употреба</p>	<p>Надзор за управување со сообраќајот, Ревизор за безбедност на патиштата</p>	<p>Буџет на општината / буџетот на Договорот (Предмер или Варијација)</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција и изградба на улица „Пехчевска“ и улица „12“ во Општина Гази Баба

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој	Каде	Како	Кога	Кој	Колкав
<i>Параметар треба да се следи?</i>	<i>е параметарот што треба да се следи?</i>	<i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	<i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	<i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	<i>е трошокот поврзан со следењето?</i>
употреба (доколку се предвидени дополнителни КБП (RSA) мерки)					
Собирање, транспорт и трајно одлагање на цврстиот отпад, во согласност со планот за управување со отпадот	На и околу проектните локации	Визуелно следење и инспекција на транспортните листи на Изведувачот Преглед на евиденцијата за генерираните и управуваните текови на отпад, како и договорите за собирање отпад	Секојдневно, по собирањето и превозот на цврстиот отпад Цврстиот отпад не треба да се остава на градежната локација, за да се избегне негативно влијание врз локалната животна средина	Изведувач; Надзор на санационите работи; Овластен инспектор за животна средина, Градежен инспектор, ЕСС на ППЛП	Дел од редовните трошоци на Изведувачот
Собирање и превоз на опасниот отпад според Планот за управување со отпад	На привремена локација на градежната локација, во посебни контејнери за отпад	Инспекција на транспортните листи и на условите во складиштето	Пред транспортот на опасниот отпад	Овластено друштво за собирање и транспорт на опасен отпад, Овластен инспектор за животна средина, Градежен инспектор, ЕСС на ППЛП	Дел од редовните трошоци на Изведувачот
Изложеност на бучава на локалните граѓани од машината за возила и машините што работат на локацијата на проектот	На проектната локација	Прегледајте ги техничките спецификации на нивото на бучавата на користената механизација на возилото и опремата за нивна употреба надвор	Пред почетокот на работата (првиот ден)	Изведувач Надзор Инспектор за животна средина / Општина Гази Баба	Дел од редовните трошоци на Изведувачот
Нивоа на бучава и вибрации	Во и околу проектната локација на улиците во	Следење на нивото на бучава во dB (со соодветна	Во случај на поплака или на негативен инспекциски	Изведувач; Овластена агенција за	Дел од редовните

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција и изградба на улица „Пехчевска“ и улица „12“ во Општина Гази Баба

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој	Каде	Како	Кога	Кој	Колкав
<i>Параметар треба да се следи?</i>	<i>е параметарот што треба да се следи?</i>	<i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	<i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	<i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	<i>е трошокот поврзан со следењето?</i>
	населеното место Маџари Хиподром 2 во општина Гази Баба	опрема) во согласност со националното законодавство, во случај на јавни поплаки	наод	мерење на ниво на бучава од обезбедена од Изведувачот; Овластен инспектор за животна средина, Градежен инспектор, ППЛП, ЕСС	трошоци на Изведувачот
Загадување на воздухот Параметри за прашина и честички(PM10)	Во рамките на проектните локации и улиците во Општина Гази Баба	Земање примероци од страна на овластена агенција	Во случај на поплака или на негативен инспекциски наод	Надзор	Буџет на Изведувачот
Загадување на водата	Проверка за излевање долж или околу проектната област	Визуелни. Лабораториски испитувања за поголеми излевања од овластена компанија за анализа на вода, доколку е потребно, во случај на несреќа. Во случај на поголеми излевања, тестирајте почва / вода за загадувачи и известете го инспекторатот за животна средина. Следете ги нивните инструкции	Редовно	Надзорен инженер, Инспекција	Дел од редовните трошоци на Изведувачот

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција и изградба на улица „Пехчевска“ и улица „12“ во Општина Гази Баба

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој	Каде	Како	Кога	Кој	Колкав
<i>Параметар треба да се следи?</i>	<i>е параметарот што треба да се следи?</i>	<i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	<i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	<i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	<i>е трошокот поврзан со следењето?</i>
Инциденти или несреќи поврзани со проектот или такви кои влијаат на проектот	На градилиштето / долж патот	Регуларни визуелни проверки на градилиштето и преку добивање повик / извештај по случен инцидент / несреќа	Постојано	Изведувач; Надзорен инженер; Специјалистот за животна средина и социјални аспекти при ЕИП (потребно е да ја извести СБ доколку се случи инцидент / несреќа)	Вклучено во буџетот на Договорот
Следствени активности како превентивни мерки за спречување да настанат слични ситуации	На градилиштето / долж патот	Преку редовно известување од страна на Изведувачот и Надзорниот инженер	На месечно ниво до затварање на сите следствени активности	Изведувач; Надзорен инженер; ЕИП Специјалист за животна средина и социјални аспекти	Вклучено во буџетот на Договорот
Оперативна фаза					
Правилно управување со отпадот	На локацијата и во околината	Отпадот правилно се собира/сортира	Неделно	Овластено друштво за собирање отпад	Варијабла и не е вклучена во буџетот на

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција и изградба на улица „Пехчевска“ и улица „12“ во Општина Гази Баба

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој	Каде	Како	Кога	Кој	Колкав
<i>Параметар треба да се следи?</i>	<i>е параметарот што треба да се следи?</i>	<i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	<i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	<i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	<i>е трошокот поврзан со следењето?</i>
					проектот
Угинати животни на новите патишта/ улици и нивно собирање и конечно отстранување на одобрена постројка/ локација	Долж проектната локација	Труповите треба да се соберат од страна на овластена институција во согласност со националното законодавство и конечно да се отстранат во фабриката/локацијата одобрена од ветеринарното или санитарното одделение. Доказите за оваа операција треба да се чуваат.	Месечно	Персоналот на општината или ангажираната компанија (лиценцирана) или владина/локална институција	Општински буџет

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција и изградба на улица „Пехчевска“ и улица „12“ во Општина Гази Баба

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој	Каде	Како	Кога	Кој	Колкав
<i>Параметар треба да се следи?</i>	<i>е параметарот што треба да се следи?</i>	<i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	<i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	<i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	<i>е трошокот поврзан со следењето?</i>
Редовно одржување на уличната мрежа, вклучително и мерките за безбедност во сообраќајот	Долж улиците	Со редовни визуелни проверки на состојбата на патот, во поглед на тоа дали има пукнатини и оштетувања, состојбата на сообраќајната сигнализација, соодветна атмосферска канализација, можна израсната вегетација, отпад или остатоци од снег, чистење на патот и системот за одведување на водата	Континуирано и особено во случај на врнежи на снег, свлекувања на земјиште, итн.	Овластено друштво за одржување патишта Надзор	Општински буџет
Спроведување на мерките за безбедност на патиштата како резултат на Контрола на безбедноста на патиштата спроведена по предавање на патиштата во употреба (ако е применливо)	Долж патот	Визуелни проверки и известување дали сите мерки за безбедност на патиштата се спроведени	По предавање на патот за употреба за време на гарантниот период	Вработените во општината и ангажирани компании	Буџет на општината

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција и изградба на улица „Пехчевска“ и улица „12“ во Општина Гази Баба

Листа на Плановиза жс/са/бзр кои треба да бидат подготвени од страна на Изведувачот:

- 1. План за управување со животната средина и социјалните аспекти на Изведувачот (ПУЖССАИ)**
- 2. План со управување со градилиште(ПУС)**
- 3. План за управување со сообраќајот (ПУС)**
- 4. План за подготвеност и одговор при итни случаи (ППИОС)**
- 5. План за безбедност и здравје при работа (ППОИС)**
- 6. План за управување со отпад (ПБЗР)**

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција и изградба на улица „Пехчевска“ и улица „12“ во Општина Гази Баба

7. План за ревегетација (ПР) (ако се бара)
8. План за безбедност на заедницата (ПБЗ)
9. План за механизам за поплаки(ПМП) (може да биде дел од ПБЗ)

Горенаведените планови мора да бидат подготвени од страна на Изведувачот во рок од 28 дена по Почетниот датум во согласност со одредбите од Договорот.

Градежните работи на терен можат да отпочнат само откако:

1. Плановите ќе бидат прегледани и одобрени од Надзор на животната средина, социјални аспекти и Надзор за безбедност и здравје при работа и прифатени од Експертот за ЖССА во ЕИП;
2. Откако мерките за жс/са/бзр, безбедност во сообраќајот и безбедност на заедницата ќе бидат аплицирани на терен, односно градилиштето ќе биде подготвено за изведување на градежни работи и
3. Надзорниот тим за животна средина ,социјални аспекти , безбедност и здравје при работа и безбедност во сообраќајот ќе направат теренски увид, подготват Извештај од терен во кој ќе се потврди дека градилиштето е подготвено за изведување на градежни работи.

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција и изградба на улица „Пехчевска“ и улица „12“ во Општина Гази Баба

Прилог 1 Формулар за поднесување коментари

Формулар за доставување коментари и предлози за Контролната листа на ПУЖССА за „Рехабилитација и изградба на улица „Пехчевска“ и улица „12“ во Маџари Хиодром 2 во Општина Гази Баба	
Опис на проектот Проектното подрачје каде што се лоцирани проектните активности за рехабилитација на улиците „Пехчевска“ и „12“ во Маџари Хиодром 2, на територијата на општина Гази Баба. Локалната улица „Пехчевска“ е со должина од 267.69 метри и не е асфалтирана. Улицата има проектирана ширина од 6,0 метри (2 x 3 метри) и тротоари од двете страни со широчина од 2 x 2.25 метри. Локалната улица „12“ е со должина од 215.53 метри и не е асфалтирана. Улицата има проектирана ширина од 6,0 метри (2 x 3 метри) и тротоари од двете страни со широчина од 2 x 2.25 метри	
Електронската верзија на Контролната листа на ПУЖССА за „Рехабилитација и изградба на постоечки улици, улицата „Пехчевска“ и улицата „12“ во Општина Гази Баба е достапна на следниве веб-страни:	
<ul style="list-style-type: none">Општина Гази Баба https://www.gazibaba.gov.mkЕдиница за имплементација на проект https://wbprojects-mtc.mk	
Име и презиме на лицето кое дава коментар *	
Контакт информации*	Е-пошта: _____ тел: _____
Коментари во врска со Контролната листа на ПУЖССА:	
Потпис	Дата
_____	_____
Ако имате какви било коментари / предлози или дополнувања за предложените мерки на Контролната листа на ПУЖССА за „Реконструкција и изградба на улица „Пехчевска“ и улица „12“ во Општина Гази Баба , ве молиме доставете ги на одговорното лице од следната институција:	
Контакт лице: Сашка Богданова Ајцева Е-пошта: saska.bogdanova.ajceva@piu.mtc.gov.mk	
Во рок од 14 дена по објавувањето на Контролната листа на ПУЖССА за „Рехабилитација и изградба на улица „Пехчевска“ и улица „12“ во Маџари Хиодром 2, во Општина Гази Баба	
(датум на објава:)	
Референтен број: _____ (пополнето од страна одговорните лица за спроведување на проектот)	

* Пополнување на полињата со лични податоци не е задолжител

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција и изградба на улица „Пехчевска“ и улица „12“ во Општина Гази Баба

Прилог 2 Образец за поплаки за целиот пеод на а спроведување на проектот

Референтен број	
Цело име (изборно) Сакам да ја достава мојата поплака анонимно. Барам да не се открива мојот идентитет без моја согласност.	
Информации за контакт Забележете како сакате да бидете контактирани (по пошта, телефон, е-пошта).	Преку пошта: <i>Ве молиме наведете адреса за испраќање:</i> _____ _____ Преку телефон: _____ Преку е-пошта _____
Претпочитан јазик на комуникација	Македонски Албански Друг: _____
Пол	Женски Машки
Опис на Инцидентот за поплака	Што се случило? Каде се случило? На кому му се случило тоа? Што е резултатот од проблемот?
Дата на инцидентот/Поплаката	Еднократен инцидент / поплака (датум _____) Настана повеќе од еднаш (колку пати? _____) Тековен (во моментот се соочува со проблем)
Што би сакале да видите да се случи?	

Потпис: _____

Датум: _____

Ве молам вратете го овој образец на:			
Име и Презиме	Сашка Богданова Ајцева	Сашо Трајков	-----
E-mail	saska.bogdanova.ajceva@piu.mtc.gov.mk	contact@gazibaba.gov.mk	-----
Институција	Министерство за транспорт	Општина Гази Баба	Изведувач на активностите
Проект за поврзување локални патишта РС Македонија ул. Црвена Скопска Општина бр.4, 1000 Скопје, Р. С. Македонија			

Прилог 3 Решение за одобрување на Елаборат за животна средина

ОПШТИНА ГАЗИ БАБА Градоначалник СКОПЈЕ			
Приемно:	15 - 06 - 2022		
Сл. Гл. бр.	Бр. бр.	Писмо:	Вредност:
08	1145/3		

РЕШЕНИЕТО Е ПРАВОСИЛНО
ГРАД СКОПЈЕ - Скопје
04.04.2022 г.
Градоначалник, арх.
08-2197/4

Врз основа на член 50 и член 63 од Законот за локалната самоуправа („Службен весник на Република Македонија“ бр.5/02), член 24 став (7) од Законот за животната средина („Службен весник на Република Македонија“ бр.53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18), а во врска со член 2 од Уредбата за дејностите и активностите за кои задолжително се изработува елаборат, а за чие одобрување е надлежен градоначалникот на општината, градоначалникот на Град Скопје и градоначалникот на општините во Градот Скопје („Службен весник на Република Македонија“ бр. 80/09 и 32/12), постапувајќи по барањето бр. 17-2197/1 од 01.03.2022 година на Општина Гази Баба со седиште на ул. Архимедова бр.2, Општина Гази Баба, Скопје, Градоначалникот на Град Скопје донесе

РЕШЕНИЕ

1. Се **ОДОБРУВА** Елаборатот за заштита на животната средина за проект "Изградба на патна инфраструктура за населено место Хиподром 2" на Општина Гази Баба со седиште на ул.Архимедова бр.2, Општина Гази Баба, Скопје.
2. Операторот се **задолжува** да се придржува кон пропишаните мерки во Програмата за заштита на животната средина од Елаборатот, како и да предвиди дополнителни решенија доколку низ работата се појави потреба од зголемен обем и вид на превенција.
3. Ова решение влегува во сила со денот на донесувањето.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Општина Гази Баба, со седиште на ул. Архимедова бр.12, Скопје, со шифра на основна дејност според НКД: 84.11 – Општи дејности на јавната управа (понатаму: Барател), поднесе барање за одобрување на Елаборат за заштита на животната средина под бр.17-2197/1 од 01.03.2022 година, за проект "Изградба на патна инфраструктура за населено место Хиподром 2" во Општина Гази Баба.

Адресата на која што се одвива дејноста е населено место Хиподром 2, Општина Гази Баба, Скопје. Површината која е предмет на работа е дел од патната мрежа на Гази Баба. Целта на проектот е подобрување на сообраќајната поврзаност и условите за живеење во населеното место Хиподром 2.

Трасата на проектниот опфат изнесува приближно 5894м.

Во фазата на реализирање на проектот се очекуваат фугитивни емисии на прашина и емисии од градежна механизација и возила во воздухот, емисии на бучава и вибрации, како и создавање повеќе видови отпад. Сите тие се од времен карактер и за нивното минимизирање/постапување се предвидени соодветни мерки во Програмата за заштита на животната средина. Не се очекуваат емисии во површински и подземни води и во почва, но во случај на евентуално истекување на загадувачки супстанции (гориво, моторно масло, хемикалии и сл. од градежната механизација, возилата или несоодветното постапување со отпад кој може да содржи опасни супстанции) во водите или почвата предвидено е преземање на соодветни мерки дефинирани во Програмата

за заштита на животната средина. Во фазата на експлоатација, доколку се применуваат препораките и мерките од Програмата за заштита на животната средина, овие влијанија ќе бидат намалени.

Согласно Законот за животната средина и Уредбата за дејностите и активностите за кои задолжително се изработува Елаборат, а за чие одобрување е надлежен градоначалникот на општината, градоначалникот на Град Скопје и градоначалникот на општините во Градот Скопје, дејноста за која е изготвен предметниот елаборат е опфатена во горенаведената Уредба во Прилог 1 Сектор 10 Инфраструктурни проекти Точка 2 .Реконструкција на локални патишта и за истата задолжително се спроведува постапка за одобрување на елаборат за заштита на животната средина.

По разгледување на доставениот елаборат, надлежниот орган утврди дека истиот не е во целост изработен согласно Правилникот за формата и содржината на елаборатот за заштита на животната средина согласно со видовите на дејностите или активностите за кои се изработува елаборат, како и согласно со вршителите на дејноста и обемот на дејностите и активностите кои ги вршат правните и физичките лица, постапката за нивно одобрување, како и начинот на водење на регистарот за одобрени елаборати („Службен весник на РМ“ бр.44/13 и 111/14) и побара од барателот со допис бр.17-2197/2 од 08.03.2022 година да го дополни елаборатот во рок од 15 дена, согласно член 24 став (12) од Законот за животната средина со следните податоци:

- **Во поглавје 1. Општи податоци**
 - Во делот на општо податоци да се даде податок колку работници ќе учествуваат во изведувањето на проектот, како и колкав е бројот на вработени во субјектот кој го поднесува елаборатот.
 - Да се достават податоци за лице кое е надлежно за контакт во врска со Елаборатот, како и контакт телефон на лицето.
- **Во поглавје 3. Орган надлежен за одобрување на Елаборатот за заштита на животната средина**
 - Да се смени податокот за име на органот надлежен за одобрување на Елаборатот од Општина Гази Баба во Град Скопје, кој е надлежен за одобрување на овој вид на инфраструктурни проекти.
- **Во поглавје 4. Опис на проектот во кој што се врши дејноста или активноста**
 - Точка 4.2. Опис на локација
 - Макролокација – да се даде краток опис на подрачјето каде ќе се врши дејноста или активноста, односно општината во која што се планира да се изврши одредена активност.

Барателот со допис бр. 17-2197/3 од 15.03.2022 година достави дополнет елаборат.

Надлежниот орган по разгледување на дополнетиот елаборат утврди дека истиот е во целост изработен согласно Правилникот за формата и содржината на елаборатот за заштита на животната средина согласно со видовите на дејностите или активностите за кои се изработува елаборат, како и согласно со вршителите на дејноста и обемот на дејностите и активностите кои ги вршат правните и физичките лица, постапката за нивно одобрување, како и начинот на водење на Регистарот за одобрени елаборати и дека со

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)
Реконструкција и изградба на улица „Пехчевска“ и улица „12“ во Општина Гази Баба

вршење на дејноста за која е поднесен елаборатот нема да има значителни влијанија врз живствената средина.

Брз основа на горенаведеното надлежниот орган одлучи како во диспозитивот на ова решение согласно член 24 став (7) од Законот за животната средина.

Брз основа на горенаведеното надлежниот орган одлучи како во диспозитивот на ова решение согласно член 24 став (7) од Законот за животната средина.

Правна поука: Против ова решение барателот има право на жалба во рок од 15 дена од денот на приемот на решението до Државната комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен.

Решено во Град Скопје, Градоначалник на Град Скопје на 01.04.2022 година, под број 08-2197/4.

Изготвил:

Советник за одобрување на Елаборати за
заштита на животната средина
Кристина Спасиќ

Контролирал:

Раководител на Одделение
Петар Ѓорѓиоски

Согласен:

Помошник раководител на Сектор
Никола Јовановски

Одобрил:

Раководител на Сектор:
Соња Цветковиќ Чолакова



Градоначалник
на Град Скопје

Данела Арсовска